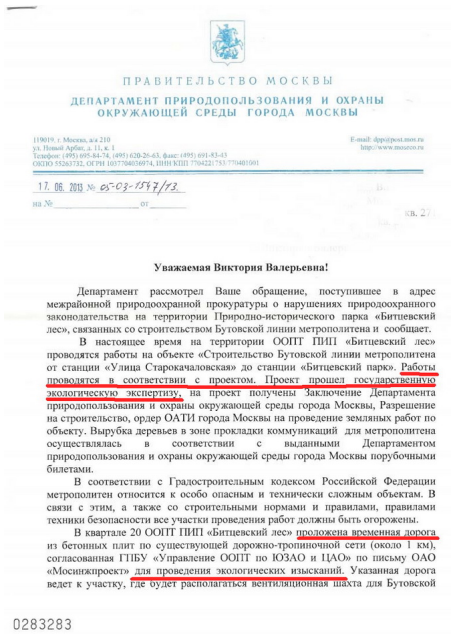
Сергей Митрохин проинспектировал строительство Бутовской линии метро через Битцевский лес.

Подробный отчет [здесь](#) - строительство метро для чиновников и олигархов! Станцию "Лесопарковая" построили на опушке леса, где живут белки, зайцы и лисы, иногда заходят кабаны (это не шутка). Постоянное обитание горожан там не обнаружено. Станция построена для будущей развлекательно-жилой застройки.

{youtube}pQR5JkKHDk8{/youtube}

## Шизофреничный ответ Департамента природопользования, который был представлен Митрохину:



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРОДА МОСКВЫ

119019, г. Москва, а/я 210
ул. Новый Арбат, д. 11, к. 1
Телефон: (495) 695-84-74, (495) 620-26-63, факс: (495) 691-83-43
ОКПО 55263732, ОГРН 1037704036974, ИНН/КПП 7704221753/770401001

E-mail: dpp@post.mos.ru
http://www.moseco.ru

17.06.2013 № 05-03-1547/13
на № _____ от _____

кв. 27

**Уважаемая Виктория Валерьевна!**

Департамент рассмотрел Ваше обращение, поступившее в адрес межрайонной природоохранной прокуратуры о нарушениях природоохранного законодательства на территории Природно-исторического парка «Битцевский лес», связанных со строительством Бутовской линии метрополитена и сообщает.

В настоящее время на территории ООПТ ПИП «Битцевский лес» проводятся работы на объекте «Строительство Бутовской линии метрополитена от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк». Работы проводятся в соответствии с проектом. Проект прошел государственную экологическую экспертизу, на проект получены Заключение Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы, Разрешение на строительство, ордер ОАТИ города Москвы на проведение земляных работ по объекту. Вырубка деревьев в зоне прокладки коммуникаций для метрополитена осуществлялась в соответствии с выданными Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы порубочными билетами.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации метрополитен относится к особо опасным и технически сложным объектам. В связи с этим, а также со строительными нормами и правилами, правилами техники безопасности все участки проведения работ должны быть огорожены.

В квартале 20 ООПТ ПИП «Битцевский лес» проложена временная дорога из бетонных плит по существующей дорожно-тропиночной сети (около 1 км), согласованная ГПБУ «Управление ООПТ по ЮЗАО и ЦАО» по письму ОАО «Мосинжпроект» для проведения экологических изысканий. Указанная дорога ведет к участку, где будет располагаться вентиляционная шахта для Бутовской

0283283



линии метрополитена. Периметр участка (примерно 9м*9м) под вентиляционную шахту огорожен 3-метровым забором, внутри располагается будка охраны. На участке проводятся работы по выработке вентиляционной шахты. Работы ведет ООО «Спецпромстрой». По информации сотрудников Отделения полиции по территории ПИП «Битцевский лес» УВД ЮЗАО города Москвы на вышеуказанный участок выдан ордер ОАТИ города Москвы на проведение экологических изысканий.

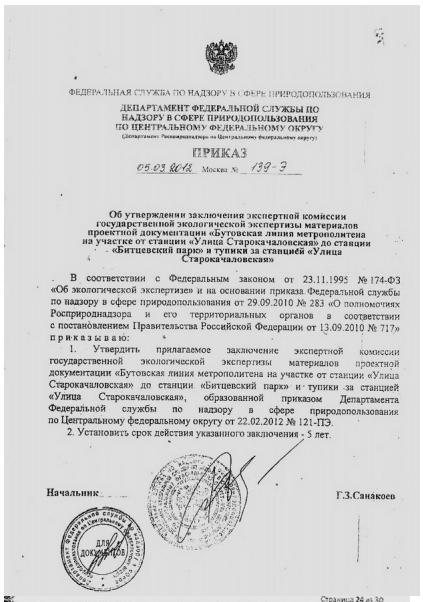
**Временно исполняющий обязанности**
**заместителя руководителя Департамента** **Д.М.Крикуненко**

С.М.Шуникина
8 955 521 74 66

**На фотографии хорошо видно, что на территории располагается не только "будка охраны". Неужели территорию охраняют собаки?**




**Заключение ГЭЭ, в котором по-русски написано о технологии строительства вентшахты без вырубки зеленых насаждений:**



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

ДЕПАРТАМЕНТ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(Департамент Росприроднадзора по Центральному федеральному округу)

**ПРИКАЗ**

05.03.2013 Москва № 139-э

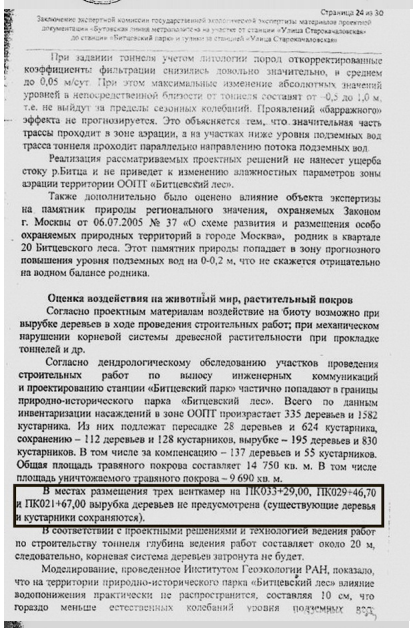
**Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов проектной документации «Бутовская линия метрополитена на участке от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» и тупики за станцией «Улица Старокачаловская»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и на основании приказа Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 29.09.2010 № 283 «О полномочиях Росприроднадзора и его территориальных органов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2010 № 717» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов проектной документации «Бутовская линия метрополитена на участке от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» и тупики за станцией «Улица Старокачаловская», образованной приказом Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Центральному федеральному округу от 22.02.2012 № 121-ПЭ.

2. Установить срок действия указанного заключения - 5 лет.

Начальник Г.З.Санакоев





При задании тоннеля учетом литологии пород откорректированные коэффициенты фильтрации снизились довольно значительно, в среднем до 0,05 м/сут. При этом максимальные изменение абсолютных значений уровней в непосредственной близости от тоннеля составят от -0,5 до 1,0 м, т.е. не выйдут за пределы сезонных колебаний. Проявлений «барражного» эффекта не прогнозируется. Это объясняется тем, что значительная часть трассы проходит в зоне аэрации, а на участках ниже уровня подземных вод трасса тоннеля проходит параллельно направлению потока подземных вод.

Реализация рассматриваемых проектных решений не нанесет ущерба стоку р.Битца и не приведет к изменению влажностных параметров зоны аэрации территории ООПТ «Битцевский лес».

Также дополнительно было оценено влияние объекта экспертизы на памятник природы регионального значения, охраняемых Законом г. Москвы от 06.07.2005 № 37 «О схеме развития и размещения особо охраняемых природных территорий в городе Москва», родник в квартале 20 Битцевского леса. Этот памятник природы попадает в зону прогнозного повышения уровня подземных вод на 0-0,2 м, что не окажется отрицательно на водном балансе родника.

**Оценка воздействия на животный мир, растительный покров**

Согласно проектным материалам воздействие на биоту возможно при вырубке деревьев в ходе проведения строительных работ; при механическом нарушении корневой системы древесной растительности при прокладке тоннелей и др.

Согласно дендрологическому обследованию участков проведения строительных работ по выпуску инженерных коммуникаций и проектированию станции «Битцевский парк» частично попадают в границы природно-исторического парка «Битцевский лес». Всего по данным инвентаризации насаждений в зоне ООПТ произрастает 335 деревьев и 1582 кустарника. Из них подлежат пересадке 28 деревьев и 624 кустарника, сохранению – 112 деревьев и 128 кустарников, вырубке – 195 деревьев и 830 кустарников. В том числе за компенсацию – 137 деревьев и 55 кустарников. Общая площадь травяного покрова составляет 14 750 кв. м. В том числе площадь уничтожаемого травяного покрова – 9 690 кв. м.

В местах размещения трех венткамер на ПК033+29,00, ПК029+46,70 и ПК021+67,00 вырубка деревьев не предусмотрена (существующие деревья и кустарники сохраняются).

В соответствии с проектными решениями и технологией ведения работ по строительству тоннеля глубина ведения работ составляет около 20 м, следовательно, корневая система деревьев затронута не будет.

Моделирование, проведенное Институтом Геоэкологии РАН, показало, что на территории природно-исторического парка «Битцевский лес» влияние водопонижения практически не распространится, составляя 10 см, что гораздо меньше естественных колебаний уровня подземных вод.



гидродинамический режим нальвинского водоносного горизонта после строительства проектируемого участка метро не претерпит существенных изменений, сохранятся структура, направления и градиенты движения потока. Максимальное изменение абсолютных значений уровней прогнозируется в пределах от -0,3 до 0,3 м, что находится в пределах точности расчета, и существенно меньше сезонных колебаний уровня; реализация проектных решений не приведет к изменению влажностных параметров зоны аэрации территории (что важно для нормального функционирования корневых систем деревьев).

Согласно плану прохождения трассы над проектируемой линией метрополитена в границах территории природно-исторического парка «Битцевский лес» встречаются места обитания таких редких видов растений как колокольчик широколистный, гнездовка обыкновенная, стародубка обыкновенный и нивяник обыкновенный, однако они не пострадают при подземной прокладке трассы.

Согласно материалам инженерно-экологических изысканий в зону проведения строительных работ не попадают места обитания редких видов растений и животных, занесенных в Красную книгу г. Москвы.

При прохождении трассы по территории природно-исторического парка «Битцевский лес» воздействие на растительный покров и животный мир ожидается только при строительстве вентиляционных камер, а также при проведении работ на открытом участке в районе станции «Битцевский парк».

Технология ведения работ предусматривает выполнение всех работ непосредственно из тоннелей, строительство вентиляционных киосков, не будет сопряжено с заездом в лес строительной техники и сколько-нибудь значительными по площади разрытиями, а сведется к локальному нарушению живого напочвенного покрова.

Участки, запроектированные под строительство вентиляционных киосков, вынесены за пределы заповедной зоны в прогулочную и административно-хозяйственную зоны природно-исторического парка «Битцевский лес». Эти участки приурочены к существующим квартальным просекам и дорогам, что позволяет минимизировать негативное воздействие на растительный покров и животный мир.

При строительстве венткамер могут пострадать местообитания некоторых животных, которые не относятся к категории охраняемых видов. При строительстве в первую очередь пострадают беспозвоночные животные, амфибии и рептилии. Для птиц и млекопитающих негативное воздействие окажет фактор беспокойства.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране растительного покрова и животного мира:

1. При организации стройплощадок будут приняты меры по сохранению зеленых насаждений, включая огораживание, частичную обрезку низких и широких крон, охранительную обвязку стволов, связывание крон кустарников.