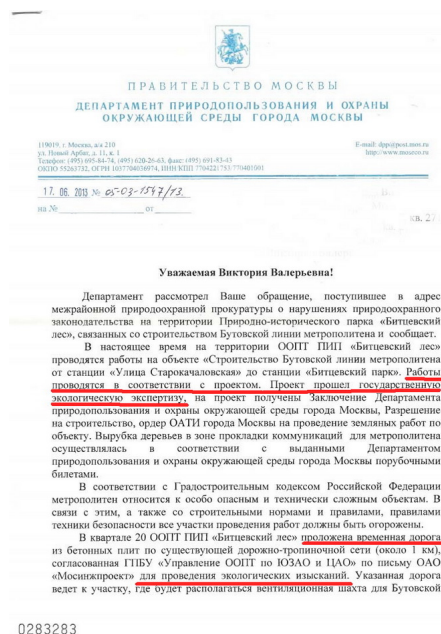


Сергей Митрохин проинспектировал строительство Бутовской линии метро через Битцевский лес.

Подробный отчет [здесь](#) - строительство метро для чиновников и олигархов! Станцию "Лесопарковая" построили на опушке леса, где живут белки, зайцы и лисы, иногда заходят кабаны (это не шутка). Постоянное обитание горожан там не обнаружено. Станция построена для будущей развлекательно-жилой застройки.

{youtube}pQR5JkKHDk8{/youtube}

## Шизофреничный ответ Департамента природопользования, который был представлен Митрохину:



## Митрохин в Битцевском лесу!

Автор: Admin2

23.08.2013 08:07 - Обновлено 04.01.2015 17:45

---

линии метрополитена. Периметр участка (примерно 9м\*9м) под вентиляционную шахту огорожен 3-метровым забором, внутри располагается будка охраны. На участке проводятся работы по выработке вентиляционной шахты. Работы ведет ООО «Спешпрострой». По информации сотрудников Отделения полиции по территории ПИП «Битцевский лес» УВД ЮЗАО города Москвы на вышеуказанный участок выдан ордер ОАТИ города Москвы на проведение экологических изысканий.

Временно исполняющий обязанности  
заместителя руководителя Департамента



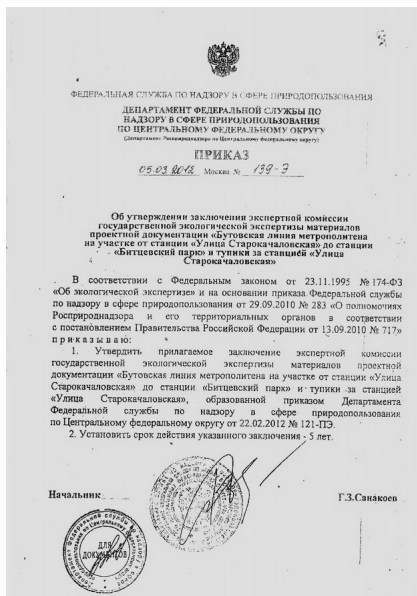
Д.М.Кривонозко

С.М.Шумин  
8 953 521 74 66

**На фотографии хорошо видно, что на территории располагается не только "будка охраны". Неужели территорию охраняют собаки?**



**Заключение ГЭЭ, в котором по-русски написано о технологии строительства вентшахты без вырубki зеленых насаждений:**



Страница 24 из 30

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов проектной документации «Бутовская линия метрополитена на участке от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» и туннеля за станцией «Улица Старокачаловская».

При задании тоннажа учетом литологии пород откорректированные коэффициенты фильтрации снизились довольно значительно, в среднем до 0,05 мсут. При этом максимальные изменения абсолютных значений уровней в эксплуатационной безопасности от 0,2 до 1,0 м, т.е. не выйдут за пределы сезонных колебаний. Прогнозный «барражировочный» эффект не прогнозируется. Это объясняется тем, что значительная часть трассы проходит в зоне аэрации, а на участках ниже уровня подземных вод трасса проходит: параллельно направлению потока подземных вод.

Реализация рассматриваемых проектных решений не нанесет ущерба стоку р.Битца и не приведет к изменению важнейших параметров зоны аэрации территории ООПТ «Битцевский лес».

Также дополнительно было оценено влияние объекта экспертизы на памятник природы регионального значения, охраняемый Законом г. Москвы от 06.07.2005 № 37 «О схеме развития и размещения особо охраняемых природных территорий в городе Москва», родник в квартале 20 Битцевского леса. Этот памятник природы попадает в зону прогножного повышения уровня подземных вод на 0-0,2 м, что не скажется отрицательно на водном балансе родника.

**Оценка воздействия на животный мир, растительный покров**

Согласно проектным материалам воздействие на биоту возможно при вырубке деревьев в ходе проведения строительных работ; при механическом нарушении корневых систем древесной растительности при прокладке тоннелей и др.

Согласно дендрологическому обследованию участков проведения строительных работ по выносу инженерных коммуникаций и проектированию станции «Битцевский парк» частично попадают в границы природно-исторического парка «Битцевский лес». Всего по данным инвентаризации насаждений в зоне ООПТ произрастает 335 деревьев и 1582 кустарника. Из них подлежат пересадке 28 деревьев и 624 кустарника, сохранению – 112 деревьев и 128 кустарников, вырубке – 195 деревьев и 830 кустарников. В том числе за компенсацию – 137 деревьев и 55 кустарников. Общая площадь травяного покрова составляет 14 750 кв. м. В том числе площадь уничтожаемого травяного покрова – 9 600 кв. м.

**В местах размещения трех венткамер на ПК033+29,00, ПК029+46,70 и ПК021+67,00 вырубка деревьев не предусмотрена (существующие деревья и кустарники сохраняются).**

В соответствии с проектными решениями и технологией ведения работ по строительству тоннеля глубина ведения работ составляет около 20 м, следовательно, корневая система деревьев затронута не будет.

Моделирование, проведенное Институтом Геоэкологии РАН, доказало, что на территории природно-исторического парка «Битцевский лес» влияние водопонижения практически не распространяется, составляя 10 см, что гораздо меньше естественных колебаний уровня грунтовых вод.

Страница 25 из 30

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов проектной документации «Бутовская линия метрополитена на участке от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» и туннеля за станцией «Улица Старокачаловская».

гидродинамический режим надлежного водонесного горизонта после строительства проектируемого участка метро не претерпит существенных изменений, сохранится структура, направления и градиенты движения потока. Максимальное изменение абсолютных значений уровней прогнозируется в пределах от -0,3 до 0,3 м, что находится в пределах точности расчета, и существенно меньше сезонных колебаний уровня; реализация проектных решений не приведет к изменению влажностных параметров зоны аэрации территории (что важно для нормального функционирования корневых систем деревьев).

Согласно плану прохождения трассы над проектируемой линией метрополитена в границах территории природно-исторического парка «Битцевский лес» встречаются места обитания таких редких видов растений как колокольчик широколистный, гизелля обыкновенная, старушник обыкновенный и ивняк обыкновенный, однако они не пострадают при подземной прокладке трассы.

Согласно материалам инженерно-экологических изысканий в зону применения строительных работ не попадают места обитания редких видов растений и животных, занесенных в Красную книгу г. Москвы.

При прохождении трассы по территории природно-исторического парка «Битцевский лес» воздействие на растительный покров и животный мир ожидается только при строительстве вентиляционных камер, а также при проведении работ на открытых участках в районе станции «Битцевский парк».

Технология ведения работ предусматривает выполнение всех работ непосредственно из тоннелей, строительство вентиляционных киосков, не будет сопряжено с вывозом в лес строительной техники и сколько-нибудь значительными по площади разрытиями, а ведется к локальному нарушению живого напочвенного покрова.

Участки, застроенные под строительство вентиляционных киосков, вынесены за пределы заповедной зоны в прогулочную и административно-хозяйственную зоны природно-исторического парка «Битцевский лес». Эти участки приурочены к существующим квартальным проездам и дорогам, что позволяет минимизировать негативное воздействие на растительный покров и животный мир.

При строительстве венткамер могут пострадать местообитания некоторых животных, которые не относятся к категории охраняемых видов. При строительстве в первую очередь пострадают бесполовозные животные, амфибии и рептилии. Для птиц и млекопитающих негативное воздействие окажется фактором беспокойства.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране растительного покрова и животного мира:

1. При организации строительства будут приняты меры по сохранению зеленых насаждений, включая отгораживание, частичную обрезку низких и широких крон, охранительную обрезку стволов, связывание крон кустарников.