

Москомархитектура только объявила конкурс на проект планировки объекта, а в управе уже представлен проект планировки для обсуждения. Спрашивается: какие материалы представлены на экспозиции в управе?

С 20 октября с.г. на Новоясеневском проспекте началось строительство метро. Развесили информационные щиты на всех заборах, оповещая жителей о стройке начала века. Но через месяц манипуляторы-чиновники неожиданно объявляют конкурс на проектирование планировки участка от станции «Улица Старокачаловская» до проектируемой станции «Битцевский парк» Бутовской линии.

[Оригинал здесь. \(оригинал с сайта исчез - прим.админ\)](#)

Но мудрые жители сохранили документ

Normal 0 false false false MicrosoftInternetExplorer4

Власти Москвы объявили конкурсы на проектирование еще 2 участков метро

Материал предоставлен изданием [«РИА Новости»](#)

[Распечатать](#) 24 ноября 2011, 15:41 (мск) [Москва](#) [метро](#) [строительство](#)

[Москва](#)

О проведении конкурса на проектирование планировки

Автор: Admin2

25.11.2011 00:00 - Обновлено 04.01.2015 18:22

Как следует из конкурсной документации, необходимо разработать проекты планировки участка от станции «Улица Старокачаловская» до проектируемой станции «Битцевский парк» Бутовской линии и участка от станции «Речной вокзал» до станции «Улица Дыбенко» Замоскворецкой линии метро.

Итоги конкурсов должны быть подведены 16 января 2012 года.

Накануне на сайте госзакупок также появились материалы об аналогичных конкурсах на выполнение проектов планировки шести участков московского метро. На эти работы в соответствии с документацией предполагается выделить более 50 миллионов рублей. Из материалов следует, что разработать необходимо проекты планировки участков «Выхино» — «Жулебино» Таганско-Краснопресненской линии, «Парк Победы» — «Раменки» и «Парк Победы» — «Деловой центр» Калининско-Солнцевской линии, «Юго-Западная» — «Тропарево» Сокольнической линии, «Митино» — «Пятницкое шоссе» Митинско-Строгинской линии и «Красногвардейская» — «Братеево» Замоскворецкой линии.

Мэр Москвы Сергей Собянин, который активно приступил к решению транспортных проблем столицы, поставил задачу ускорить темпы строительства метро и построить более 70 километров линий к 2015 году, а до 2020 года — 120 километров, то есть протяженность московского метро вырастет примерно на 40%.

Согласно Генплану развития Москвы, общая протяженность сети метрополитена в Москве к 2025 году должна увеличиться до 650 километров. При этом столичный метрополитен будет объединен в систему экспрессного, мини- и легкого метро и будет иметь общие транспортно-пересадочные узлы с железной дорогой и новыми видами рельсового транспорта

Подробнее: <http://news.mail.ru/inregions/moscow/90/7421333/>