

В мае этого года во все инстанции были разосланы обращения о нарушениях природоохранного законодательства при строительстве Бутовской линии метро в Битцевском лесу. Летняя "прогулка" обращения по всем мыслимым и немыслимым инстанциям, закончилась в ... Департаменте строительства, под чьим неусыпным оком происходят описанные в жалобе нарушения. Даже ОАТИ ЮЗАО, получив подобную жалобу, не нашло в себе силы "закрыть глаза" на нарушения (уж очень они всем очевидны) и выставила штрафные санкции МУП "Казметрострой".

Текст обращения.

22 мая 2013 года

В связи со строительством Бутовской линии метро, в Битцевском лесу обнаружены признаки экологической катастрофы. Безответственность МУП «Казметрострой» привела к тому, что значительная часть леса на юго-западе затоплена, вероятно, в связи с разрушением водных пластов, что привело к нарушению водного баланса гидросферы леса.

Безответственная деятельность «Казметростроя», полное отсутствие контроля со стороны Департамента природопользования и охраны окружающей среды и его подразделений, устранившихся от выполнения своих обязанностей, привело к загрязнению ООПТ П-ИП «Битцевский лес».

При этом, под видом проведения, якобы, «экологических изысканий», в 20 квартале Битцевского леса ведется открытым способом строительство вентиляционного киоска, к которому проложена по территории ООПТ подъездная бетонная дорога, что прямо запрещено действующим законодательством. Оформленных в установленном порядке разрешений на строительство дороги и вентиляционного киоска в зоне ООПТ у строителей нет, так как проектом строительства метрополитена предусмотрено строительство вентиляционных киосков внутри тоннеля с помощью уникальных технологий. Вместо контроля происходит прямое очковительство властным структурам города. Контролирующие органы, такие как ДПиООС, Мосгосстройнадзор,

ОАТИ, Департамент строительства бездействуют и «не замечают» нарушений. Размеры экологического бедствия умышленно скрываются.

В результате ведения непредусмотренных проектной документацией работ, появилось большое количество производственно-технических отходов, содержащих химические реагенты органического и минерального происхождения, конденсат, растворимые и нерастворимые соли, которыми загрязнено уже более гектара территории ООПТ.

В ООПТ от строительной деятельности метростроя с прокладкой коммуникаций появились заболоченные места. Кроме того, Администрация Битцевского леса выдает разрешения на слив канализационных стоков в ООПТ. Из всех вырытых котлованов через пожарные рукава на территорию ООПТ сливаются технические отходы. Вся тяжелая техника ездит по ООПТ без временных разрешений на въезд с указанием маршрута направления. Колеса при выезде со стройплощадок не моются. Вывозимый из шахт грунт отваливают на территории ООПТ прямо на деревья.

Занятые под строительство земельные участки в ООПТ не имеют землеотводов в установленном порядке.

Не соблюдаются технологические режимы, установленные проектом и согласованные с природоохранными органами. В связи с нарушением проектной документации, не установлена аппаратура для контроля за соблюдением технологического режима строительства венткамеры, с целью сокрытия технической ненадежности конструкций и экологически вредной деятельности при строительстве сооружений.

Строительная техника повреждает ветки и кору, даже огороженных, деревьев.

Все эти нарушения уже привели к экологическому бедствию, масштабы которого постоянно растут.

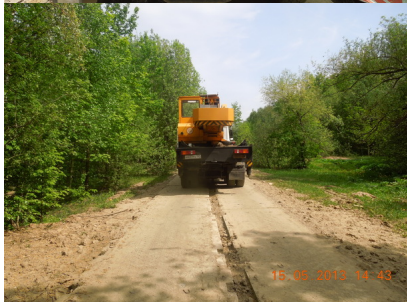
Просим незамедлительно принять меры к пресечению уничтожения уникальной природы леса и наказанию виновных лиц.

В приложенных файлах фотосвидетельства - 11 шт.



Автор: Admin2

22.08.2013 08:25 - Обновлено 22.08.2013 09:02



Автор: Admin2

22.08.2013 08:25 - Обновлено 22.08.2013 09:02



И вот получен долгожданный ответ от тех, кого не спрашивали. В советское время Райкин это называл "запустить дурочку":

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ
Улица Большая Дмитровка, д.16, стр.2, Москва, 107031
Телефон: (495) 530-60-77, факс: (495) 530-60-75, e-mail: info@ds.mos.ru, http://www.ds.mos.ru
ОКПО 43111926, ОГРН 10775067304, ИНН/КПП 7707039796/77031001

16.08.2013 № 84-533/11-139

на № _____ от _____

Уважае:

На Ваше обращение в Прокуратуру Российской Федерации по вопросу строительства линии Московского метрополитена в границах особо охраняемой природной территории (далее – ООПТ) «Природно-исторический парк «Витковский лес» сообщаем.

Проектирование и строительство линейного объекта Бутовской линии Московского метрополитена от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Витковский парк» осуществляется на основании:

1. Закона города Москвы от 05.05.2010 № 17 «О Генеральном плане города Москвы».
2. Постановления Правительства Москвы от 26.08.2011 № 388-ПП «Об адресной инвестиционной программе города Москвы на 2012-2014 гг.», предусматривающего финансирование проектирования и строительства.
3. Распоряжения Правительства Москвы от 16.06.2011 № 482-РП «Об усилении уставного фонда ГУП «Московский метрополитен», предусматривающего разработку и утверждение технико-экономического обоснования (ТЭО) на инвестирование проектирования и строительства линий и объектов метрополитена, в т.ч. участка Бутовской линии.

Проектная документация по Бутовской линии разработана ОАО «Метротранс» (постановление Правительства Москвы от 30.10.2007 № 961-ПП). Работы по разработке рабочей документации и строительству ведутся заказчиком-генподрядчиком ОАО «Мосинвпроект» (согласно постановлению Правительства Москвы от 26.08.2011 № 388-ПП, распоряжению Правительства Москвы от 16.06.2011 № 482-ПП и заключенным в установленном порядке контрактам).

Ввод в эксплуатацию Бутовской линии намечен на 2013 год согласно постановлению Правительства Москвы от 02.09.2011 № 408-ПП «О Государственной программе города Москвы «Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.» (Подпрограмма 0101 «Общественный транспорт «Метрополитен») и постановлению Правительства Москвы от 04.05.2012 № 194-ПП «Об утверждении Перечня объектов перспективного строительства Московского метрополитена в 2012 – 2020 гг.».

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» по представленным материалам линия было получено положительное заключение Государственной экологической экспертизы (далее – ГЭЭ) от 05.03.2012 № 139-Э на соответствие экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды. На основании п. 4 ст. 49 и п. 8 ст. 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации проектная документация на указанную линию как технически сложный объект (метрополитен) была рассмотрена в ФАУ «Главэкспертиза России», и получено положительное заключение государственной экспертизы от 05.03.2012 № 178-12/ТЭ-7828/04. В состав документации, прошедшей экспертизу, входит оценка воздействия на окружающую среду, атмосферный воздух, акустику, подземные воды, животный мир и растительный покров.

Устройство временной дороги ведется на основании выданного объединением административно-технических инспекций города Москвы ордера на производство земляных работ, обустройство и содержание строительных площадок.

Согласно проекту на заключительном этапе строительства предусмотрены полная ликвидация строительных площадок, демонтаж и вывоз строительного мусора и бытовых отходов, а также регулирование временно занимаемых земель.

Исполняющий обязанности
руководителя Департамента
строительства города Москвы

А.Ю. Бочкарев

В.А. Шенев
(495) 2713581 (8124)

{youtube}H-uLtUqSBck{/youtube}