

Метростроители не заплатили по счетам

«Казметрострой» просят вернуть долги казанскому муниципалитету - [источник](#)

Исполком Казани пытается через суд получить причитающиеся ему 30% прибыли «Казметростроя». Предприятие не перечислило городу по итогам работы в 2011-2012 годах 76 млн руб. Между тем власти готовят «Казметрострой» к приватизации, и долги перед прежним собственником существенно снижают привлекательность актива.

Исполком Казани намерен взыскать с генерального подрядчика строительства казанского метрополитена — «Казметростроя» — 76 млн руб. долга и более 3 млн руб. процентов за просрочку. В арбитражном суде Татарстана началось рассмотрение искового заявления муниципалитета. 15 ноября 2012 года «Казметрострой» был преобразован в открытое акционерное общество, а ранее являлся муниципальным унитарным предприятием (МУП). Как пояснила на заседании в суде представитель муниципалитета, МУП по требованиям ФЗ №161 «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» должен был отчислять городу 30% своей прибыли, однако с 2011 года не делал этого.

Исполком перешел к решительным действиям в отношении неплательщика после того, как годом ранее прокуратура обвинила городские власти в том, что они «не осуществляют надлежащего контроля за своевременностью уплаты части прибыли в бюджет города». Руководителю Александру Песошину было вынесено предписание об устранении нарушений. Как писал „Ъ“ 22 ноября 2011 года, в предоставленных сотрудниками прокуратуры материалах значилось, что на 1 сентября 2011 года семь различных казанских МУПов имели долги перед городским бюджетом на сумму 143,2 млн руб. По словам помощника прокурора Казани Ратмира Шайдуллина (впоследствии он перешел на работу в мэрию), в исполкоме должны были принимать меры к должникам, например, инициировать иски в судах, но не делали этого.

Уставный капитал ОАО «Казметрострой» превышает 1,6 млрд руб., 100% акций находятся в собственности комитета земельных и имущественных отношений Казани (КЗИО). По данным портала Kartoteka.ru, чистая прибыль компании в 2011 году составила 27,5 млн руб., выручка — 3,73 млрд руб.

На суде представитель «Казметростроя» рассказал, что само предприятие готово оплачивать задолженность, однако сделать это не позволяют бюрократические трудности. Юрист сослался на то, что ОАО не может самостоятельно распоряжаться своими средствами и есть сложности в согласовании расходов: «Реестр платежей согласовывает представитель дирекции (ГКУ „Дирекция по строительству подземных транспортных сооружений“.—„Б“), исполком, министр строительства, архитектуры и ЖКХ, а также первый замминистра финансов. И только когда четыре подписи собирается, платеж проходит». Однако, дирекция (которая является заказчиком строительства), документ не подписывает, говорит он. Почему так происходит, ни представители ОАО, ни сотрудники исполкома не пояснили.

Между тем власти города намерены передать ОАО «Казметрострой» в частные руки. Как писал „Б“ 17 ноября, муниципалитет предпринимал попытки приватизировать предприятие дважды. Первый раз — в 2007 году. Второй раз «Казметрострой» был включен в прогнозный план приватизации 2010 года, однако она вновь не состоялась. В ноябре 2012 года решением городской думы в прогнозный план приватизации 2011-2013 годов были внесены изменения, в соответствии с которыми предприятие должно было быть приватизировано до конца 2012 года. В пресс-службе мэрии сказали „Б“, что «процесс начался», однако его детали и сроки не уточнили. Таким образом, есть основания полагать, что долги ОАО «Казметрострой» перед муниципалитетом будет оплачивать уже новый владелец.

Кто может приобрести «Казметрострой», пока не сообщается. В СМИ делалось предположение, что новым собственником может стать известный бизнесмен Андрей Бокарев, который, как отмечалось, был также заинтересован в покупке ОАО «Мосметрострой». Эта информация пока не подтвердилась. Между тем в 2011 году казанские метростроители выиграли тендер на строительство в Москве трех станций «Новоясеневская», «Старокачаловская» и «Лесопарковая» и перегонных тоннелей к ним. Называлось, что стоимость подряда составила более 25 млрд руб. Окончание работ намечено на конец этого года. Помимо этого, «Казметрострой» ранее занимался проходкой и строительством метро в Самаре и Ташкенте.

«Наличие долгов негативно повлияет на стоимость компании, и, скорее всего, как раз на сумму долга и снизится ее стоимость. При этом стоит отметить, что должна компания самому КЗИО, который ее и продает, так что в данном случае для КЗИО нет принципиальной разницы, получит она деньги как возврат долга или от продажи имущества», — считает аналитик Инвесткафе Андрей Шенк. Дина Валиуллина