Казанское метро, торжественно открытое 27 августа 2005, года может обвалится и сценарий фильма «Метро», который недавно вышел на широкие экраны, воплотится в жизнь. Источник

Видеосюжет:

http://tvrain.ru/articles/kazanskij_triller_rostehnadzor_vyjavil_mnozhestvo_narushenij_pri_stroitelstve_novyh_stantsij_metro_v_stolitse_tatarstana-338846/

Действие сейчас разворачивается в Казани, где Ростехнадзор выявил множество нарушений при строительстве трех новый станций. В стенах уже образовались трещины, а на подстанции взрываются кабели. Казанское метро из некогда самого безопасного рискует стать самым опасным метро в мире.

1,5 месяца осталось до сдачи трех станций казанского метро. Это «Авиастроительная», «Московская» и «Декабристов». Все они попали под пристальное внимание Ростехнадзора. Целый месяц специалисты обследовали эти три станции метро. Резюме неутешительное. Выявлен целый ряд нарушений, которые в последствии могут повлиять на надежность конструкций. Так например, что сразу бросилось в глаза сотрудникам Ростехнадзора – это трещины в стенах и бетонных перекрытиях. Инспекторы также заметили, что на высоковольтных проводах не заземлены металлические элементы.

Строительством станций казанского метрополитена занимается «Казметрострой», собственно, они и строили предыдущие семь станций. До этого о претензиях Ростехнадзора не было слышно, зато нареканий много у жителей города. Так, например, на станциях метро «Суконная Слобода», «Площадь Тукая» и «Кремлевская» видны трещины, из которых сочится вода. Два года назад станцию «Площадь Тукая» и вовсе – затопило из□ за сильного ливня. Дело в том, что станции в Казани неглубокие. На большинстве станций нет эскалаторов. Строить метро в Казани хотели еще в СССР, но тогда геологи настояли на том, что метро для города на Волге – это очень рискованный проект. Все дело из□ за обилия грунтовых вод, которые сейчас дают о себе знать. Отсюда эти постоянные подтеки на стенах. Решение же о строительстве метро в Казани приняли в 1996 году, строительство началось спустя год, а торжественное открытие казанской подземки состоялось во время тысячелетия Казани в 2005 году. И тогда все

говорили о том, что метро в столице Татарстана — самое безопасное.

Строительство Бутовской линии под Битцевским лесом ведет именно Казметрострой, причем с грубейшими нарушениями проектной документации. По этому факту Мосгосстройнадзором и Департаментом природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы были возбуждены дела об административных правонарушениях

http://yasenevo2.info/index.php?option=com_content&view=article&id=1125%3A2013-02-27-07-46-36&catid=26%3A2012-03-11-09-36-02&Itemid=24 .

Кроме того, Казметрострой еще и не платит сборы

http://yasenevo2.info/index.php?option=com_content&view=article&id=1140%3A2013-03-08-18-21-56&catid=32%3A2012-03-18-17-23-08&Itemid=29 ,

а Счетная палата выявила финансовые нарушения

http://yasenevo2.info/index.php?option=com_content&view=article&id=1139%3A2013-03-07-15-06-15&catid=32%3A2012-03-18-17-23-08&Itemid=29