

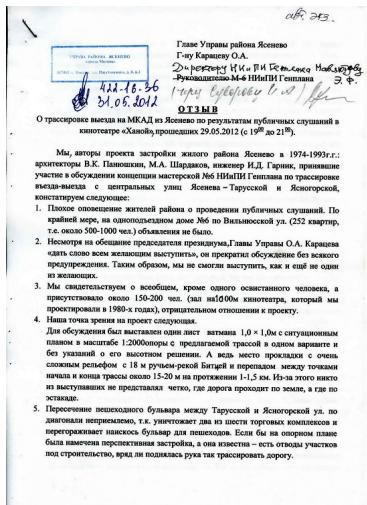
Отзыв Гарника И.Д. о трассировке выездов из Ясенева

Автор: Admin2

01.06.2012 11:26 - Обновлено 02.06.2012 14:15

Уважаемый Илья Давыдович Гарник, инженер застройки района Ясенева 1974-1993 гг., направил свои замечания по трассировке выездов на МКАД из Ясенева. Предлагаем текст для прочтения и анализа.

Добавлен еще один отзыв жителя района с Соловьиного проезда.



Необходимо обновить с Тарусской ул. к Янтарной ул. перед Голубиной под узлом, близким к 90° по существующей автостанции и майке. 6. После пересечения Голубинской ул., по-видимому, как нам кажется, по земле со светофором/трасу, по нашему мнению, надо максимально сместить к отсюда руль, если возможно, на 180° вправо для сохранения территории для будущих спортивных садиков в этой спортивной зоне, временно занятой боксами автостоянки (около 2000 м²) (см. краевое спровождение отвода земли под временные автостоянки). 7. Начало строительство ГСК «Наука» как и отвод улицы к Янтарной ул., еще до двух мостов, которые должны быть построены на все физически отсутствующие, т.е. это проектирование спортивной зоны района на 200 тыс. человек и коммунально-транспортную, граничит с должностным преступлением соответствующих служб Московского округа под давлением бывшего МРЭ и его аппарата. 8. Капитальному необходимо сохранить существующий выезд из Ясенева (каковы либо, если это действительно необходимо, реконструировать его одновременно с теми предположениями в будущем реконструкции всей МКАД и за её счет). 9. При проектировании въездов из Ясенева ЦПД, где и проект автора был предложен при точки въездов/выездов на МКАД по проспекту Оленинскому и Соловьевскому проспекту и центральной с улиц Тарусской и Янтарной. Построен был один центральный, но по времени с проспектом Каримова, отсановлен строительством тяжелой техники и только сейчас, спустя 38 лет после рождения района (заселение первого из 100 домов Ясенева датируется 1974 годом) открытое въезды по частично, на одну треть, построенному Соловьевскому проекту. Лучше всего построить съезд с Оленинского проспекта и, наверное, начать лучше с него т.к. для этого не потребуется реконструкция дорожной сети в районе. Вторично, следует построить обуказанный въезд с пересечения Голубинской ул. с Янтарной ул. с учетом вышеизложенных замечаний и только в 3-х очертаниях главный выезд по частично, на одну треть, построенному Соловьевскому проекту. 10. Транзитный транспорт с Севастопольского проспекта через Ясенево идя по линии Янтарной ул. и проспекту Янтарной (улицы Янтарной, Янтарной), а также в обход по Соловьевскому проспекту - существенной Ясенева с Битцевским лесопарком. Из трех с лишним километров его длины построены одна треть, примерно 0,9 км от ул. Авиакосмического до ул. Рокотова. Следующая треть (1,2 км от ул. Рокотова до Новокосинского проспекта надо отложить на перспективу т.к. 800 м его длины - это два сильно

Отзыв Гарника И.Д. о трассировке выездов из Ясенева

Автор: Admin2

01.06.2012 11:26 - Обновлено 02.06.2012 14:15

- 3 -

запланированных участков. Третий участок от Новосенсекского проспекта до МКАД длиной около 20 км и шириной 30-50 м на данный момент не существует. Границы участка и на юго-востоке МКАД в Ясенево. В связи с возможной компоновкой автодороги при этом время построить этот участок автомобильной дороги, несмотря на юридическую сложность (согласование)* с федеральным министерством инфраструктуры. По предварительным расчетам будет потребовать все автомобили будущей трассы от развязки на юге до стоянки общественного транспорта в станции «Бирюзовская» открытие для пассажирской перевозки второй половины лета.

Вырубка леса на 200-метровом отрезке участка можно снести к минимуму, построив дорогу на эстакаде с монтажом сборных опор и блоков при помощи вертолета.

Рядом с лесом жители выступают против транзитной обходной Соловьевской трассы в полном объеме.

Прилагаем фрагмент ситуационного плана с трассой Соловьевского проспекта на геодезическом 1970 году, серьезно измененную при застройке района (в сторону уменьшения леса).

Резюме:
Представленный проект выезда на МКАД необходимо отклонить, доработать с учетом всего вышеизложенного, а также дополнить материалами, хотя бы склонными, первоначальной рекомендации по строительству МКАД. Севастопольский проспект, граница сел Ясенево, его выходы к реке Тимней ставят в Центрально и повторно рассмотреть на публичных слушаниях.

Архитектор Гашинсон В.К.

Архитектор Шадиков М.А.

Инженер Гарник И.Д.

31.05.12.

Адрес для ответа: Москва, 117574, Вильямовская ул., 1 кв.

Гарник И.Д., тел.: 421-01-19.

Ответ Гарнику И.Д.

В соответствии с положением
градостроительства, землепользования и застройки в
ЮЗАО
Глава города Ясенево Керашев А.О.
по телефону Валерия Бычковского
просп. Соловьевский пр. д. 4 к. 1к. ка

Здравствуйте, Алла Олеговна!

Это письмо является продолжением письма, направленного на сайте "Ясенево 2" письму И.Д. Гарнику и др. поселенцам в Управу Ясенево от 31.05.2012.

Гарники и Ко не пос夙ствовались с жителями Соловьевского и Одоевского проспектов, решении предлагать свои планы и видимых Авторы по сути подтверждают размещение по улицам Ясенева участка дублера пяти направлений дорог из области. Еще более странно предполагать, что в будущем участок дублера Ясенево от Бирюзовского парка с его детскими площадками по периметру Соловьевского проспекта.

Еще в память борьбы жителей Соловьевского и улицы Рокотова за сохранение Соловьевского парка и в её противостоянии без пытливого, заноса, как упоминали, Жигиты уже ранее в своем проекте, проконсультировав Соловьевскую деревню, заточенную проходящий между Ясенево и лесом. Это мнение жителей было поддержано и учтено в Генеральном плане генерального плана до 2025 г. Комментировать далее бессмыслицей.

Согласно Маркса, Струве, Плеханова, Керенского и других представителей общества улично-дорожной сети - транспортной размыки на пересечении МКАД и проспекта Карасикова (район Ясенево).

К сожалению, проект Окружной комиссии при ЮЗАО предполагает иное. Но, если просмотреть видеозапись проходившего Слушания, опубликованное на Сайте жителей "Ясенево 2", будет видно, что жители единогласно в своем решении ИМЕТЬ РАЗВИТИЕ КАМ в Ясенево по принципу Маркса.

Согласно СНиП СП 42.13.330-2011 «Градостроительство. Планирование и застройка городских и сельских поселений», расстояние от края основной проезжей части магистральной дороги до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 50 метров, а при условии применения шумоглушительных устройств — не менее 25 метров. Такое же расстояние установлено в Европейской директиве.

В сложившейся практике, например, в г.Москве, магистральные жилые испытывают неудобства от тех, кто разъезжает в пробках на своих автомобилях под окнами, портят воздух и звуки, а в большинстве случаев не хватает земли для насаждений. Истинная картина с экологичной горы. Москва не серфинг. Со стороны видно, что никакие экологические и градостроительные нормы не выполняются.

Жители не хотят, чтобы улицы превратились, как выражалось один из участников Слушания, в "автомобильные тротуары", где автомобили будут мешать пребыванию жизни жителей и проникающие через Ясенево новые дублера дорог пяты направлений из области.

Улицы, на которых эти нормы не соблюдаются, должны быть закрыты для движения. На изыске должны быть поставлены знаки, запрещающие склонное движение. Подсказать можно только к месту работы, проживания и подвозить товары и машины.

Улицы Авиаконструкторов, Янтаровая, Тарусская и другие уже сейчас должны быть закрыты для склонного движения.

Все зависит от называемой чиновниками классификации дорог (магистралей) под окнами и, как сложнеееесправедливо, без учета интенсивности автомобильного потока и его регулирования. Авторы Проекта об этом забыли уведомить жителей!!!

Все что было сказано проектом Проекта, выглядит крайне примитивно.

Достаточно заметить, что в ЮЗАО будет видно, что

необходимо проектировать дополнительный проезд между Профсоюзной улицей и

Севастопольским проспектом. Либо эстакада, либо туннель. Это магистральные

улицы общегородского значения первого класса. Севастопольский проспект

является таковым по фактическому потоку автомобилей через Ясенево, улицы которого много лет, районного и местного значения.

Небезопасно, по проекту хотят добавить в Ясенево поток автомобилей, превращая Ясенево в дублера пяти дорог из области. Неблагодарные граждане с таким подходом к экологии проживания в Ясенево не могут согласиться. Будут голосовать против дополнительных развязок на МКАДу Ясенево. К этому я призываю. Спасибо за внимание.

Дата 02.06.12 подпись *Васильев В.В.*