

Между улицами Рокотова и Красный Маяк планируется освоение бюджета в виде очередной велодороги через ООПТ. В Битцевском лесу уже проложили через Лысую гору ничемную велодорогу, по которой теперь одновременно прогуливаются отдыхающие, катаются дети, бегают спортсмены и носятся велосипедисты. Прежде, на этом самом месте, происходило все тоже самое - по утрамбованным дорожкам также прогуливались отдыхающие, катались дети, носились велосипедисты и бегали спортсмены. Большая разница между грунтовой дорогой, данной людям Богом, и дорогОй рукотворной дорОгой в том, что грунтовых дорожек было несколько и никто никому не мешал передвигаться, в отличие от бюджетной дороги, широкой и пыльной.

Девственная Лысая гора:

{youtube}dyGmsvr_Q2Y{/youtube}

Лысая гора после освоения бюджета:

{youtube}jOlPocJSngE{/youtube}

Сколько, сколько?

{youtube}nqN4fmGQ02k{/youtube}

Антон Кульбачевский: в природно-историческом парке «Измайлово» появится велодорожка

[Подписаться на новости](#)

25.05.2015

В III квартале 2015 года 16-километровая велодорожка может появиться в природно-историческом парке «Измайлово». О планах обустроить специальный маршрут для велосипедистов на особо охраняемой природной территории парка сообщил на пресс-конференции руководитель Департамента природопользования Антон Кульбачевский.

В настоящее время на ограниченной территории Москвы создано 10 веломаршрутов протяженностью более 40 км. Они включают Битцевский лес, Парковые-Сенные, Кузьминки-Леоново. Третий этап, долгие годы Сити, территории национального парка «Лосиный остров». Кроме того, в ТПМТ «Дарницкий» в стадии разработки находится 2 веломаршрута.

В этом году планируется спроектировать 5 км велодорожки в Битцевском лесу, в центральной части парка между улицами Рокотова и Красного Маяка. А в 2016 году должны появиться еще одну велодорожку 3,5 км в парке «Кузьминки-Леоново».