

Вышла статья под названием "Окраины Москвы выступают против строительства велодорожек". Вносим небольшую поправку: с 1 июля 2012 года - указанная территория является центром Новой Москвы.

Московские власти строят в Битцевском лесу многомиллионную велодорожку, которая никому не нужна

Активно протестовать горожане начали примерно с 15 августа, когда со стороны метро Беляево в Битцевский лесопарк подтянули строительную технику.

Устроив собственное расследование, защитники парка узнали, что по решению столичных властей через парк ляжет асфальтовая велодорожка с фонарями и продовольственными ларьками по краям.

Жители запротестовали: во-первых, их не спросили, нужна ли им эта велодорожка, во-вторых, проект угрожает целостности леса — при строительстве предусмотрена вырубка 28 деревьев.

В знак протеста активисты около месяца собирали подписи в защиту леса от вмешательства (сейчас набралось около 700), устраивали сходы, а активист Дмитрий Пчелин даже лег под колеса бульдозера и снял этот эпизод на видео.

Ненужные велодорожки

«Проблема в том, что велодорожки хотят пустить по особо охраняемой природной территории. Битцевский лес — это не Парк Горького, это настоящий лес. Любое вмешательство в него уничтожает организмы, которые там живут», — добавляет еще один активист Федор Грабар. Ему 31 год, он менеджер, сам живет возле парка и катается там на велосипеде. Он, как и другие, недоволен тем, что строительство многомиллионной асфальтной дорожки не вынесли на публичные слушания.

«В сети нет никаких анонсов. А права прийти на встречу с представителем подрядчика

и заказчика, которая была неделю назад, нам пришлось усиленно добиваться. Да и там нам никаких документов не показали», — говорит он. Зато активисты нашли доказательства в тендерных документах на сайте «Госзакупки».

Первый — на создание проекта (стоимость более 16 млн рублей), второй — непосредственно на строительство велодорожки (около 50 млн рублей) и, наконец, работы по освещению (более 49 млн рублей). В этих документах указаны генеральная подрядная организации — ООО «Кристам-ММ» и заказчик — Департамент капитального ремонта города Москвы. «И ни слова о том, что провели или будут проводить экологическую экспертизу», — подчеркивает Федор Грабар.

«Но главное, что эта дорожка действительно никому не нужна, — говорит выступающая против строительства дорожки жительница Ясенева Елена Локтева. Ей 57 лет, она режиссер и руководитель студии фламенко. Сама на велосипеде не катается, но очень жалеет лес, который пострадает из-за вырубки 28 деревьев. — 20 августа у нас был сход, на который подъехали и велосипедисты. Многие из них уже давно купили горные велосипеды, и новая асфальтная дорожка им совсем не нужна», — сказала она. По словам Дмитрия Кузнецова, который часто катается в парке на велосипеде, в парке и без того много дорожек — как бетонных, так и асфальтированных. «Видимо, новой велодорожкой хотят привлечь тех, кто еще не катается на велосипеде. Но расстояние от станции “Чертаново” до “Беляево” очень большое, не думаю, что начинающие будут кататься так далеко», — сказал он.

Встреча с префектом

Получить нормального объяснения от местных чиновников, для кого строят эту дорогу и на какие деньги, у активистов и защитников леса не получилось. Они встретились с главой управы Ясенева, а затем и префектом ЮЗАО. Дважды активисты предъявляли свои требования, дважды ссылались на закон «Об экологической экспертизе». «Власти считают, что экспертиза велодорожки не нужна, потому что намечено не строительство, а капитальный ремонт. При этом в тендерной документации речь идет о строительстве», — говорит Дмитрий Пчелин, 27-летний программист, который живет рядом с парком и там же катается на велосипеде.

Журналистам власти округа пока предпочитают эту историю не комментировать. Равно как и в администрации самого лесопарка. «По разным причинам, но на данный момент

не могу это прокомментировать. Можете делать выводы, какие хотите».

Стройка заморожена

Сейчас строительство новой велодорожки временно приостановили. Представитель компании-подрядчика «Крисмар-ММ» Сергей Яковлев, утверждает, что это было сделано именно ради обсуждения вопроса с местными жителями. «Сейчас договариваются, какой материал использовать – асфальт или мелкую крошку», — говорит он. О том, что местным жителям дорога велодорожка не нужна в принципе, он, как исполнитель заказа, рассуждать не хочет.

[ИСТОЧНИК](#)