В редакцию газеты "За Калужской заставой" направлено письмо с фотографиями по строительству велодороги.

Кому:

uzao-info@mail.ru

Денис, здравствуйте!

История с велодорожками.

Кто закрывает на это глаза, не замечает откровенного вреда природе? Высокое начальство выезжало на местность. Что он должно было увидеть.

Главное для чиновников побыстрее отчитаться, а потом забудется. Как забылось, или специально забыли, откуда взялось решение проводить по ООПТ искусственные дороги, включая велосипедные!

Со стороны Коньково уже нет плаката (а был ли он?) с сообщением какие ведутся работы, кто заказчик, кто подрядчик, кто прораб, нет номера телефона к кому обращаться и т.д. Отсюда вывод, что работы ведутся шабашническим способом, сезонно.

На Улице Миклухо-Маклая захотели и прорезали по корням деревьев траншею, заложили кабель, установили осветительные столбы и быстренько все закопали и асфальтом прикрыли.

Как теперь делить территорию велосипедистам и пешеходам. Или для тех и других для пользы бюджета и для назидания введут штрафы? В дружеской Белоруси, по сообщению СМИ, велосипедист сбил женщину с коляской, внезапно вышедшую на велодорожку. Начальник отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска посчитал его виноватым в происшествии и выписал постановление о взыскании штрафа. Причина — якобы нарушение п. 148 белорусских ПДД.

Другая картина в ООПТ "Природный исторический парк Битцевский лес" между районами Коньково и Чертаново. Там движение официально еще не открыто и можно ездить, ходить как умеешь - хоть по дорожке, хоть по развороченным пешеходным тропам, хоть в пыли. Это кому как нравится!

В парке по сторонам искусственной дорожки раскатан, прикатан, укатан зеленый покров луга вместе с пешеходными тропами и вьются выдавленные колесные колеи от десятков проезда техники. Кто будет отвечать за нанесение вреда лугу и за разрушение пешеходных троп, за чей счет будет, надеюсь, проведено восстановление?

Строители дорожки утверждают, что покрытие из крошки будет все уплотняться и уплотняться. Пока видно из фотографий, как остаются следы от протектора велосипедных колёс, из под ног летит пыль и обувь приобретает другой цвет.

На поляне, используя последние теплые деньки, гуляют родители с детьми в пыли, поднимаемой работающей техникой.

Любая дорога требует системы дренажных и водоотводных мероприятий. Любая стройка, особенно дорог нуждается в гидрологическом обследовании местности, топографической привязки, с учетом особенности местности, её статуса, по утвержденной документации с подписями множества служб. И с учетом пожелания жителей, включая любителей зимнего вида отдыха. Такое защитникам природы никто не смог предоставить.

Такого, как уже видно, не предусмотрено. Вода с склонов по всей длине будет

перетекать через дорогу размывая её, в осенние или морозные весенние дни создавать травма опасный гололед. На снимках видно как овражек по которому должен течь ручей во время дождя и по весне пересыпан грунтом. Теперь овражек начнется от дороги или природа размоет рукотворное творение, не спросив у строителей разрешения.

Жители будут пользоваться своими альтернативными экологическими тропами, если проектировщики-изобретатели не перекопают все народные тропы.

Какой сюрприз ожидает жителей зимой на месте их массового места отдыха. Для лыжников, саночников на снегокатах дорога оказалась поперек их спусков на Лысой горе, как препятствие без всякой альтернативы. Гора и лыжные пути разрезаны пополам. Зимнее состояние дороги еще не определяется, то ли будут чистить, то ли посыпать песком с солью. Как через дорогу прокатиться зимой?

Что взять с невежества? Хотя бы извинились за временные причиняемые неудобства. Толи еще будет, ой-ё-ёй! Материал можно использовать для обсуждения и публикации. Спасибо.

{highslide type="slideshow-caption"
url="/images/stories/14_09_2012/DSC04834.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04833.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04738.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04764.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04765.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04769.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04770.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04773.jpg,images/stories/14_09_2012/DSC04790.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04793.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04794.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04803.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04809.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04817.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04819.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04823.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04828.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04829.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04830.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04831.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04830.jpg,/images/stories/14_09_2012/DSC04832.jpg," width=150 positions="top, right" outlineType="rounded-white" pre=true}{/highslide}