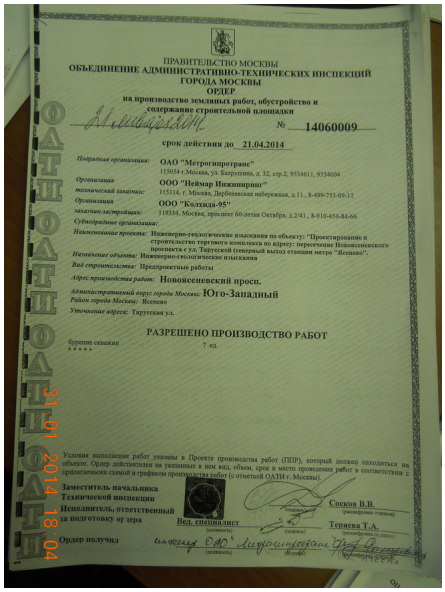
# Документы ООО "Колхида-95" на бурение

Автор: Admin2
01.02.2014 21:20 - Обновлено 02.02.2014 18:05

Сообщаем всем жителям района - работы над северным выходом метро Ясенево по бурению остановлены. Документы, которыми размахивали бурильщики, оказались недействительными. А, возможно, и поддельными.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ОБЪЕДИНЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСПЕКЦИЙ
ГОРОДА МОСКВЫ
ОРДЕР
на производство земляных работ, обустройство и содержание строительной площадки

21 января 2014 № 14060009

срок действия до 21.04.2014

Подрядная организация: ОАО "Метрогипротранс"
115054 г.Москва, ул. Бахрушина, д. 32, стр.2, 9534611, 9534004
Организация технический заказчик: ООО "Неймар Инжиниринг"
115114, г. Москва, Дербеневская набережная, д.11., 8-499-753-09-11
Организация заказчик-застройщик: ООО "Колхида-95"
119334, Москва, проспект 60-летия Октября, д.2/41., 8-910-454-84-66
Субподрядные организации:
Наименование проекта: Инженерно-геологические изыскания по объекту: "Проектирование и строительство торгового комплекса по адресу: пересечение Новоясеневского проспекта с ул. Тарусской (северный выход станции метро "Ясенево".
Назначение объекта: Инженерно-геологические изыскания
Вид строительства: Предпроектные работы
Адрес производства работ: Новоясеневский просп.
Административный округ города Москвы: Юго-Западный
Район города Москвы: Ясенево
Уточнение адреса: Тарусская ул.

РАЗРЕШЕНО ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

бурение скважин 7 ед.
* * * * *

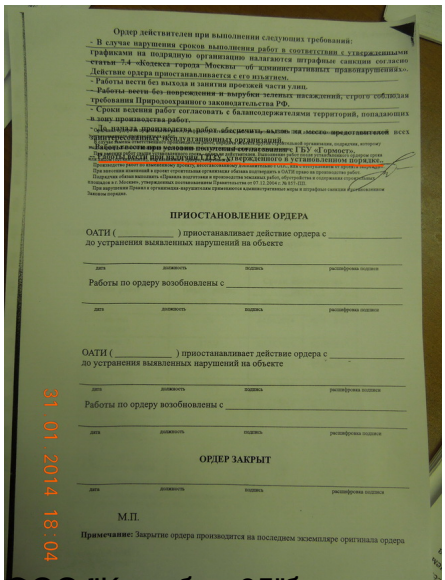
Условия выполнения работ указаны в Проекте производства работ (ППР), который должен находиться на объекте. Ордер действителен на указанные в нем вид, объем, срок и место проведения работ в соответствии с прилагаемыми схемой и графиком производства работ (с отметкой ОАТИ г. Москвы).

Заместитель начальника Технической инспекции — Сосков В.В. (подпись) (расшифровка подписи)
Исполнитель, ответственный за подготовку ордера — Вед. специалист (должность) (подпись) Теряева Т.А. (расшифровка подписи)
Ордер получил — инженер ОАО "Метрогипротранс" (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

ОАТИ ОАТИ ОАТИ ОАТИ
31.01.2014 18:04

Шпионским способом, по заготовленному на бланке тексту, впечатаны самые главные требования для проведения работ. Не всякий проверяющий сможет прочитать и понять смысл написанного. Зато ОАТИ с себя ответственность сняла, а подрядчик, в лице ОАО "Метрогипротранс", начав работы без ГПЗУ и согласования с ГБУ "Гормост", подставился нешуточно. Удостовериться в том, что упомянутый документ ГПЗУ отсутствует, можно здесь .

Автор: Admin2
01.02.2014 21:20 - Обновлено 02.02.2014 18:05



Ордер действителен при выполнении следующих требований:
- В случае нарушения сроков выполнения работ в соответствии с утвержденными графиками на подрядную организацию налагаются штрафные санкции согласно статьи 7.4 «Кодекса города Москвы» об административных правонарушениях».
- Работы вести без выхода и занятия проезжей части улиц.
- Работы вести без повреждения и вырубки зеленых насаждений, строго соблюдая требования Природоохранного законодательства РФ.
- Сроки ведения работ согласовать с балансодержателями территорий, попадающих в зону производства работ.
- По завершении производства работ обеспечить выход на место представителей всех эксплуатирующих организаций.
- Работы вести при условии получения разрешения ГБУ «Горместо».
- Работы вести при наличии утвержденного в установленном порядке

ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ОРДЕРА

ОАТИ (_____) приостанавливает действие ордера с _____ до устранения выявленных нарушений на объекте

дата должность подпись расшифровка подписи

Работы по ордеру возобновлены с _____

дата должность подпись расшифровка подписи

ОАТИ (_____) приостанавливает действие ордера с _____ до устранения выявленных нарушений на объекте

дата должность подпись расшифровка подписи

Работы по ордеру возобновлены с _____

дата должность подпись расшифровка подписи

ОРДЕР ЗАКРЫТ

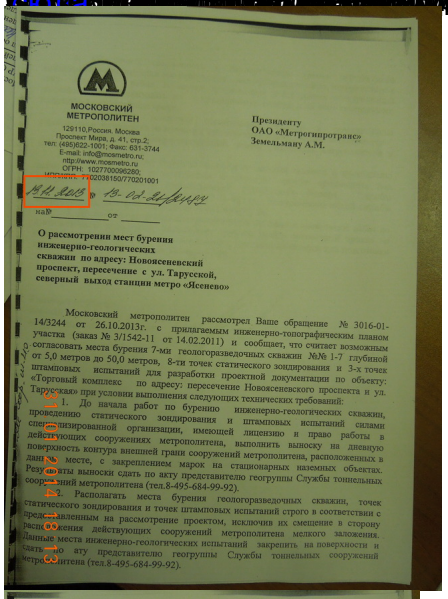
дата должность подпись расшифровка подписи

М.П.

**Примечание:** Закрытие ордера производится на последнем экземпляре оригинала ордера

31 01 2014 18 04

ООО "Колхида-95" [illegible] 2014 обращение [illegible] метро



МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН
129110,Россия, Москва
Проспект Мира, д. 41, стр.2;
тел: (495)622-1001; факс: 631-3744
E-mail: info@mosmetro.ru;
http://www.mosmetro.ru
ОГРН: 1027700096280
ИНН/КПП: 7702038150/770201001

№ 14.2015 «» 19.02.2014

на№ _____ от _____

Президенту
ОАО «Метрогипротранс»
Земольману А.М.

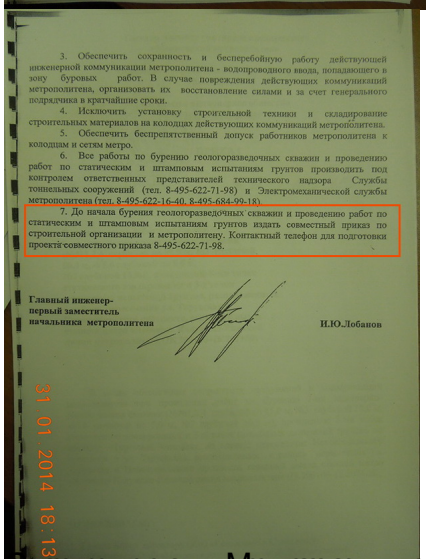
**О рассмотрении мест бурения инженерно-геологических скважин по адресу: Новоясеневский проспект, пересечение с ул. Тарусской, северный выход станции метро «Ясенево»**

Московский метрополитен рассмотрел Ваше обращение № 3016-01-14/3244 от 26.10.2013г. с прилагаемым инженерно-топографическим планом участка (заказ № 3/1542-11 от 14.02.2011) и сообщает, что считает возможным согласовать места бурения 7-ми геологоразведочных скважин №№ 1-7 глубиной от 5,0 метров до 50,0 метров, 8-ти точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний для разработки проектной документации по объекту: «Торговый комплекс по адресу: пересечение Новоясеневского проспекта и ул. Тарусская» при условии выполнения следующих технических требований:

1. До начала работ по бурению инженерно-геологических скважин, проведению статического зондирования и штамповых испытаний силами специализированной организации, имеющей лицензию и право работы в действующих сооружениях метрополитена, выполнить выноску на дневную поверхность контура внешней грани сооружений метрополитена, расположенных в данном месте, с закреплением марок на стационарных наземных объектах. Результаты выноски сдать по акту представителю геогруппы Службы тоннельных сооружений метрополитена (тел.8-495-684-99-92).

2. Располагать места бурения геологоразведочных скважин, точек статического зондирования и точек штамповых испытаний строго в соответствии с представленным на рассмотрение проектом, исключив их смещение в сторону расположения действующих сооружений метрополитена мелкого заложения. Данные места инженерно-геологических испытаний закрепить на поверхности и сдать по акту представителю геогруппы Службы тоннельных сооружений метрополитена (тел.8-495-684-99-92).

31 01 2014 18 04



3. Обеспечить сохранность и бесперебойную работу действующей инженерной коммуникации метрополитена - водопроводного ввода, попадающего в зону буровых работ. В случае повреждения действующих коммуникаций метрополитена, организовать их восстановление силами и за счет генерального подрядчика в кратчайшие сроки.

4. Исключить установку строительной техники и складирование строительных материалов на колодцах действующих коммуникаций метрополитена.

5. Обеспечить беспрепятственный допуск работников метрополитена к колодцам и сетям метро.

6. Все работы по бурению геологоразведочных скважин и проведению работ по статическим и штамповым испытаниям грунтов производить под контролем ответственных представителей технического надзора Службы тоннельных сооружений (тел. 8-495-622-71-98) и Электромеханической службы метрополитена (тел. 8-495-622-16-40, 8-495-684-99-18).

7. До начала бурения геологоразведочных скважин и проведению работ по статическим и штамповым испытаниям грунтов издать совместный приказ по строительной организации и метрополитену. Контактный телефон для подготовки проекта совместного приказа 8-495-622-71-98.

Главный инженер-
первый заместитель
начальника метрополитена И.Ю.Лобанов

31 01 2014 18 13

Рассмотрения Мосгорстройнадзором мест бурения скважин подписан задолго до

# Документы ООО "Колхида-95" на бурение

Автор: Admin2
01.02.2014 21:20 - Обновлено 02.02.2014 18:05

Государственное унитарное предприятие
«Московский метрополитен»

Общество с ограниченной ответственностью
«Колхида-95»

Открытое акционерное общество
«Метрогипротранс»

ПРИКАЗ

«15» января 2013г. № 18 / 188 / 210

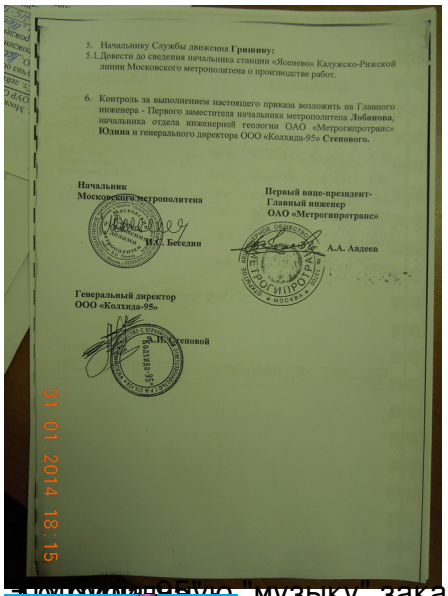
**О производстве работ по бурению 7-ми инженерно-геологических скважин (№№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0м), проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов, расположенных в районе пересечения ул. Тарусская и Новоясеневского проспекта, северный выход станции метро «Ясенево» Калужско-Рижской линии метрополитена (ПК 206+00–ПК 207+00)**

В целях обеспечения сохранности сооружений и коммуникаций метрополитена при проведении работ по бурению 7-ми инженерно-геологических скважин (№№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м), проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов по объекту: «Торговый комплекс по адресу: пересечение Новоясеневского проспекта и ул. Тарусская», расположенных в районе пересечения ул. Тарусская и Новоясеневского проспекта, северный выход станции метро «Ясенево» Калужско-Рижской линии метрополитена (ПК 206+00–ПК 207+00),

**ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1. Генеральному директору ООО «Колхида-95» **Степовому:**
1.1. Обеспечить ОАО «Метрогипротранс» исходной документацией.
1.2. Обеспечить финансирование работ ОАО «Метрогипротранс».
1.3. Заключить договор на ведение технического надзора со Службой тоннельных сооружений.
2. Начальнику группы буровых работ отдела инженерной геологии ОАО «Метрогипротранс» **Демидову:**
2.1. В срок до 21 апреля 2014 года обеспечить выполнение работ по бурению 7-ми скважин (№№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м), проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов, расположенных в районе пересечения ул. Тарусская и Новоясеневского проспекта в местах, указанных на топоплане (заказ №3/1542-11 от 14.02.2011г.), согласованном ГУП «Московский метрополитен» письмом №13-02-26/2487 от 13.11.2013г.
2.2. Работы производить в соответствии с «Инструкцией о порядке производства работ сторонними организациями в технической и охранных зонах Московского метрополитена», введенной 26.07.2010г., и постановлением Правительства г. Москвы от 07.12.2008г. №857-ПП «Об утверждении правил подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок».
2.3. Работы по бурению скважин производить в рабочие дни с 8 часов 30 минут до 17 часов 30 минут.
2.4. Работы производить без применения ударно-вибрационных механизмов.
2.5. Обеспечить сохранность сооружений и коммуникаций метрополитена. В случае возникновения аварийных ситуаций, создающих угрозу повреждения сооружений метрополитена, немедленно сообщать дежурному по метрополитену по тел.: **8-495-622-14-30**, оператору Ситуационного центра по тел.: **8-495-622-10-87**, дежурному по Службе тоннельных сооружений по тел.: **8-495-622-19-13**. В случае повреждения сооружений метрополитена ремонт производить силами и за счет ОАО «Метрогипротранс».
2.6. Перед началом работ создать запас материалов для ликвидации последствий возможных повреждений сооружений метрополитена в месте производства работ.
2.7. До начала работ по бурению инженерно-геологических скважин №№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м, проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов силами специализированной организации, имеющей лицензию и право работы в действующих сооружениях метрополитена, выполнить выноску на дневную поверхность контура фактического расположения сооружений метрополитена, расположенных в данном месте, с закреплением марок на стационарных наземных объектах. Результаты выноски сдать по акту представителю геогруппы Службы тоннельных сооружений ГУП «Московский метрополитен» (тел. 8-495-684-99-92).
2.8. Располагать места бурения геологоразведочных скважин №№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м, проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов строго в соответствии с проектом, исключив их смещение в сторону расположения действующих сооружений метрополитена мелкого заложения. Данные места инженерно-геологических изысканий закрепить на поверхности к наземным стационарным объектам и сдать по акту представителю геогруппы Службы тоннельных сооружений (тел. 8-495-684-99-92).
2.9. Обеспечить сохранность и бесперебойную работу действующей инженерной коммуникации метрополитена – водопроводного ввода, попадающего в зону буровых работ. В случае повреждения действующих коммуникаций метрополитена организовать их восстановление силами и за счёт ОАО «Метрогипротранс» в кратчайшие сроки.
2.10. Исключить установку строительной техники и складирование строительных материалов на колодцах действующих коммуникаций метрополитена.
2.11. Обеспечить беспрепятственный допуск работников метрополитена к колодцам и сетям метро.
2.12. Все работы по бурению геологоразведочных скважин №№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м, проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов производить под контролем ответственных представителей технического надзора Службы тоннельных сооружений (тел.: 8-495-622-21-68) и в присутствии представителя Электромеханической службы метрополитена (тел.: 8-495-622-16-40, 8-495-684-99-18).
2.13. Уведомить ГУП «Московский метрополитен» о начале производства работ не позднее, чем за трое суток.
2.14. Назначить ответственным за производство буровых работ, пожарную безопасность и технику безопасности, а также за связь со службами метрополитена бурового мастера отдела инженерной геологии **Трофимова Сергея Александровича,** тел.: 8-916-977-08-56.
3. Начальнику Службы тоннельных сооружений **Изюмову:**
3.1. Обеспечить технический надзор за сохранностью сооружений метрополитена на основании заключенного договора.
3.2. Назначить ответственным за организацию технического надзора при производстве работ начальника 5 дистанции **Громадчука Олега Андреевича,** тел.: 8-495-622-21-68.
3.3. Силами геогруппы, согласно п.2.7, принять по акту результаты геодезическо-маркшейдерской выноски.
4. Начальнику Электромеханической службы **Пузанкову:**
4.1. Обеспечить технический надзор за сохранностью коммуникаций метрополитена на основании заключенного договора.
4.2. Назначить ответственным за организацию технического надзора при производстве работ начальника 5 дистанции **Дианова Виктора Игоревича,** тел.: 8-495-622-16-40.

31.01.2014 18:14



5. Начальнику Службы движения **Гришину:**
5.1. Довести до сведения начальника станции «Ясенево» Калужско-Рижской линии Московского метрополитена о производстве работ.

6. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Главного инженера - Первого заместителя начальника метрополитена **Лобанова**, начальника отдела инженерной геологии ОАО «Метрогипротранс» **Юдина** и генерального директора ООО «Колхида-95» **Степового.**

**Начальник Московского метрополитена**
**И.С. Беседин**

**Первый вице-президент-Главный инженер ОАО «Метрогипротранс»**
**А.А. Авдеев**

**Генеральный директор ООО «Колхида-95»**
**А.Н. Степовой**

31.01.2014 18:15

музыку" заказывает и оплачивает генеральный директор ООО