

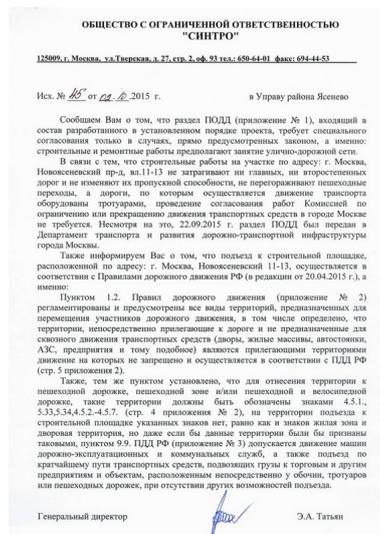
Новоясеневский, 13. Фиговым листом стройку не прикроешь

Автор: Admin2

02.10.2015 18:37 - Обновлено 03.10.2015 20:08

Натолкнувшись на препятствия при строительстве бесполезного для жителей объекта на их придомовой территории, заказчики в срочном порядке готовят липовые документы. Мало того, что ГПЗУ получено без проведения публичных слушаний, так еще и без согласования с ГИБДД строительная мафия пытается прикрыть свои огрехи. Полученный пакет ПОДД, подготовленный А. А. Ашитковым - явно рискованное, сомнительное и неблагоприятное дело для заказчика в лице правительства Москвы.

Эрнест Ашотович Татьяна, генеральный директор ООО "Синтро", направил заместителю главы управы Н. В. Охотиной кучу любопытных бумаг с большим количеством букв и несколькими цветными картинками. При наличии интернета трудно спрятать концы в воду, но легко понять, что представленные псевдодокументы не имеют юридической силы.



Что же написал генеральный директор ООО "Синтро", так самозабвенно пытающийся

построить правительству Москвы со 100% акций ОАО "ГИСС", городскую информационно-справочную службу? Собственно говоря, уже это вызывает много вопросов у жителей к правительству Москвы и генеральному директору ООО "Синтро".

Истинную правду пишет Татьяна, что согласования с [Комиссией](#) по ограничению или прекращению движения ТС не требуется. А не требуется потому, что эта Комиссия рассматривает строительные и ремонтные работы, предполагающие занятие улично-дорожной сети, а не строительство капитальных объектов во дворах.

Из письма следует, что для получения согласования, 22.09.2015 г. в Департамент транспорта все-таки направили ПОДД, а большегрузный транспорт разъезжает по пешеходной территории без разрешений и согласований вот уже как два месяца кряду.

Но, не все еще поведал Эрнест Ашотович нашей управе. Помимо Департамента транспорта, существует самая важная нормативная процедура - согласование с органами ГИБДД.

А для получения разрешения езды по прилегающей территории, ПОДД необходимо согласовывать еще с ГУП Мосгортранс.

Сколько же беготни предстоит застройщикам в ближайшие полгода! Это - если официально. А неофициально - даже трудно представить размер дополнительного финансирования.

Рассмотрим пункт 9.9 ПДД РФ, на который очень удачно сослался автор текста: "Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных служб, а также подъезд по кратчайшему пути ТС, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда".

Новоясеневский, 13. Фиговым листом стройку не прикроешь

Автор: Admin2

02.10.2015 18:37 - Обновлено 03.10.2015 20:08

Представленные на фотографиях транспортные средства совсем не похожи на машины дорожно-эксплуатационных служб. И подвозят эти машины не грузы к торговому предприятию, а бетонные плиты и строительный мусор.





• разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Проектные разработки основаны на материалах и техническом задании, которые были представлены Заказчиком и сторректрированы Исполнителем по согласованию с Заказчиком.

Для получения характеристик объекта и транспортных потоков, необходимых для разработки и оценки проектных решений, было проведено соответствующее обследование.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в районе объекта и на его территории в Проекте предусмотрена установка средств организации дорожного движения.

1. Результаты обследования.

Рассматриваемый в данном Проекте участок улично-дорожной сети расположен в Юго-Западном административном округе города Москвы на территории района Ясенево. В непосредственной близости от объекта расположены улицы Новоясеневский проспект и Ясногорская улица.

Участок проектирования расположен на внутредворовой территории. Подъезд к участку осуществляется с Ясногорской улицы и Новоясеневского проспекта по внутредворовым проездам.

Геометрические параметры улично-дорожной сети, примыкающей к территории объекта проектирования, в том числе поперечного профиля (ширина проезжей части, тротуаров и т. д.) и плана рассматриваемой территории проектирования (радиусы закруглений проезжих частей и т. д.) установлены на основании имеющейся геодезической съемки и представлены на Схемах проекта.

Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15



ООО "ВЕКТОР ПРО"
e-mail: ashnikov@gmail.com

Справочно-информационный центр "ГИСС",
расположенный по адресу:
г. Москва, Новоясеневский пр-т, вл. 11-13.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения
на период строительства

Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15

Генеральный директор
ООО "ВЕКТОР ПРО" Ашитков А. А.
Автор проекта Ашитков А. А.

г. Москва, 2015

Что же сообщает нам ЕГРЮЛ об ООО "Вектор про"?

Новоясеневский, 13. Фиговым листом стройку не прикроешь

Автор: Admin2

02.10.2015 18:37 - Обновлено 03.10.2015 20:08

ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

Сведения о юридическом лице

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ВЕКТОР ПРО"

ОГРН 1157746271165
ИНН/КПП 7728215004/772801001
по состоянию на 02.10.2015

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	2	3
Наименование		
1	Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ВЕКТОР ПРО"
2	Сокращенное наименование	ООО "ВЕКТОР ПРО"
3	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1157746271165 26.03.2015
Адрес (место нахождения)		
4	Почтовый индекс	117463
5	Субъект Российской Федерации	ГОРОД МОСКВА
6	Улица (проспект, переулок и т.д.)	ПРОСПЕКТ НОВОЯСЕНЕВСКИЙ
7	Дом (здание и т.п.)	32
8	Корпус (строение и т.п.)	1
9	Офис (квартира и т.п.)	2
10	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1157746271165 26.03.2015

Сведения о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени юридического лица

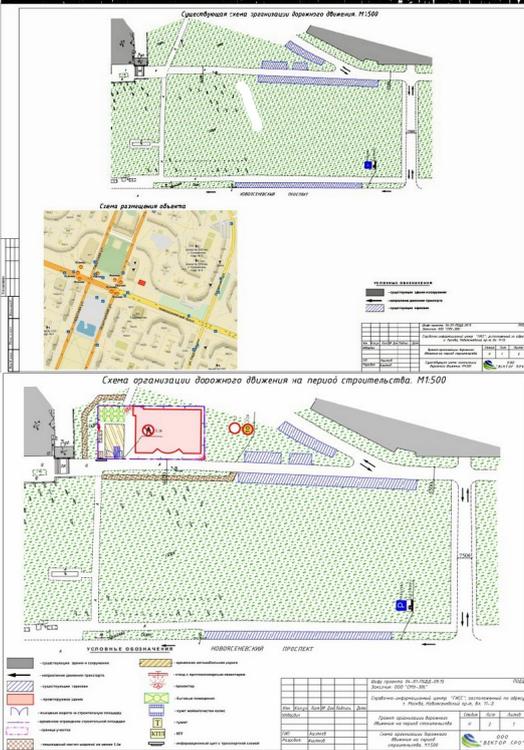
30	Фамилия	СДОБНИКОВ
31	Имя	СЕРГЕЙ
32	Отчество	НИКОЛАЕВИЧ
33	ИНН	50200567900
34	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	9157746156372 25.05.2015
35	Должность	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Сведения об учредителях (участниках) юридического лица

36	Фамилия	КАСЬКОВ
37	Имя	МАКСИМ
38	Отчество	ОЛЕГОВИЧ
39	ИНН	502005651204
40	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1157746271165 26.03.2015
41	Номинальная стоимость доли (в рублях)	20000.0000
42	Размер доли (в процентах)	100
43	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1157746271165 26.03.2015

Сведения об основном виде деятельности

44	Код и наименование вида деятельности	26.12 ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ИЗ НЕКИРПИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
----	--------------------------------------	--



Кто же такой А. А. Ашитков, сотворившей чудо-ПОДД?
Просто на все строительные руки мастер - пока правая рука закрывает глаз, левая рука нарисует любой документ: ПОС, ПОР, ППР, ПОДД, ТК, и получит ГПЗУ:

Автор: Admin2

02.10.2015 18:37 - Обновлено 03.10.2015 20:08



В век нанотехнологий подготовкой строительных документов занимаются люди с англо-экономическим образованием:



Интересно жителям знать, имеет ли господин А. А. Ашитков сертификаты соответствия и компетенции, а также свидетельство о допуске к определенному виду работ.

Полный проект филькиного ПОДД



ООО "ВЕКТОР ПРО"
e-mail: ashtkov@gmail.com

Справочно-информационный центр "ГИСС",
расположенный по адресу:
г. Москва, Новоясеневский пр-т, вл. 11-13.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Проект организации дорожного движения
на период строительства

Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15

Генеральный директор
ООО "ВЕКТОР ПРО" Аштков А. А.
Автор проекта Аштков А. А.

г. Москва, 2015

Схема расположения объекта



Имя	Колонт.	Лист	№ экз.	Изд.	Дата	Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15	Лист 2
-----	---------	------	--------	------	------	--------------------------------	-----------

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на период строительства Справочно-информационного центра "ГИСС", расположенного по адресу:
г. Москва, Новоясеневский пр-т, вл. 11-13.

Общая часть

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «ВЕКТОР ПРО» в соответствии с техническим заданием заказчика ООО «СМУ-306» и с учетом требований: ПДД, ГОСТ Р 52289-2004, СП 42.13330.2011 "Трастроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*), МГСН 1.01.99, Приложения к постановлению Правительства Москвы от 8 августа 2000г: № 603, ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Задачей настоящего проекта является:

- Разработка мероприятий по организации дорожного движения транспорта и пешеходов, обеспечивающих возможность максимально безопасного, беспрепятственного подъезда и размещения автомобилей на территории объекта, а также подхода пешеходов к зданию.

Данный проект рассматривает период строительства зданий и сооружений.

При выполнении проекта решались следующие задачи:

- изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующих схем и режимов организации и регулирования движения;
- анализ степени загрузки транспортом прилегающего участка улично-дорожной сети;
- определение мест установки технических средств организации дорожного движения;

Имя	Колонт.	Лист	№ экз.	Изд.	Дата	Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15	Лист 3
-----	---------	------	--------	------	------	--------------------------------	-----------

Автор: Admin2

02.10.2015 18:37 - Обновлено 03.10.2015 20:08

- разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Проектные разработки основаны на материалах и техническом задании, которые были представлены Заказчиком и откорректированы Исполнителем по согласованию с Заказчиком.

Для получения характеристик объекта и транспортных потоков, необходимых для разработки и оценки проектных решений, было проведено соответствующее обследование.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в районе объекта и на его территории в Проекте предусмотрена установка средств организации дорожного движения.

1. Результаты обследования.

Рассматриваемый в данном Проекте участок улично-дорожной сети расположен в Юго-Западном административном округе города Москвы на территории района Ясенево. В непосредственной близости от объекта расположены улицы Новоясеневский проспект и Ясногорская улица.

Участок проектирования расположен на внутридворовой территории. Подъезд к участку осуществляется с Ясногорской улицы и Новоясеневского проспекта по внутридворовым проездам.

Геометрические параметры улично-дорожной сети, примыкающей к территории объекта проектирования, в том числе поперечного профиля (ширина проезжей части, тротуаров и т. д.) и плана рассматриваемой территории проектирования (радиусы закруглений проезжих частей и т. д.) установлены на основании имеющейся геодезической съемки и представлены на Схемах проекта.

Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15

Лист 4



Фото 1. Вид на внутридворовой проезд со стороны Здания №13 в направлении Здания №13 корп. 1.



Фото 2. Вид на внутридворовой проезд в районе существующей парковки возле Здания №13 корп. 1.

Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15

Лист 5



Фото 3. Вид на внутридворовой проезд возле №13 корп. 1, выезд на Новоясеневский проспект.

Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15

Лист 6

Имя	Коллек.	Лист	№ док.	Испол.	Дата

Вокруг дома внутридворовые проезды:

Автор: Admin2

02.10.2015 18:37 - Обновлено 03.10.2015 20:08

2. Организация движения автотранспорта и пешеходов.

Для организации и безопасности движения транспорта на подъездах и внутренней территории объекта устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проектные решения, выполнены на основании:

- ГТЗУ №RU77-226000-002155;
- Стройгенплана предоставленного Заказчиком;
- Действующих норм и правил РФ и г. Москвы;

На период производства работ существующая организация движения в районе объекта не изменяется.

Выезд/въезд строительной техники осуществляется с Новоясеневского проспекта в соответствии со Схема проекта.

Работы вести без занятия проезжей части.

Выезд строительной техники со строительной площадки при необходимости вести под контролем сигнальщиков.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ.

Для беспрепятственного и безопасного прохода устраиваются пешеходные настилы и мостики шириной не менее 1,5м. Временные деревянные настилы и переходные мостики с перилами для пешеходов должны быть приспособлены для передвижения по ним маломобильных групп населения.

Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительно-монтажных работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать.

Назначить лицо, ответственное за установку ТСОДД во время производства работ в соответствии со схемами проекта.

Имя	Коллек	Лист	№.рек.	Итого	Дата	Лист
						7

Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15

3. Средства организации дорожного движения. Дорожные знаки.

Правила применения технических средств организации дорожного движения устанавливаются ГОСТ Р 52289-2004.

Технические средства организации дорожного движения должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями.

Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения V по ГОСТ Р 52290-2004 организациями, имеющими лицензию на изготовление дорожных знаков. Знаки должны изготавливаться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать световозвращающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять материалами, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Дорожные знаки, кроме специально оговоренных случаев, устанавливаются с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины. Расстояние от кромки проезжей части или бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2 м.

Имя	Коллек	Лист	№.рек.	Итого	Дата	Лист
						8

Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15

4. Спецификация дорожных знаков.

(по ГОСТ Р 52290-2004)

Знак	№ знака по ПДД	Наименование знака	Кол-во
	3.2	Движение запрещено	1
	3.10	Движение пешеходов запрещено	1
	3.24	Ограничение максимальной скорости	1

Имя	Коллек	Лист	№.рек.	Итого	Дата	Лист
						9

Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15

Новоясенеvский, 13. Фиговым листом стройку не прикроешь

Автор: Admin2

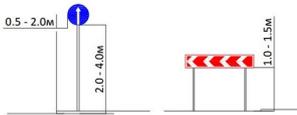
02.10.2015 18:37 - Обновлено 03.10.2015 20:08

5. Ведомость объемов работ.

Вид работ	Ед. измерения	Кол-во
1 Установка дорожных знаков	шт	3

Имя Кол-во Лист № инв. Дата Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15 Лист 10

6. Схемы установки дорожных знаков. (по ГОСТ Р 52289-2004)

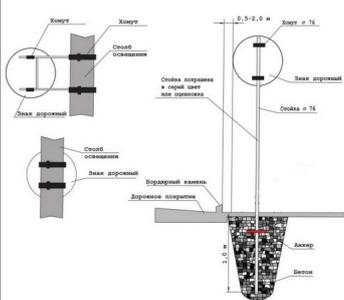


Фундамент для временной стойки пластиковый с бетонной заливкой
(пример)



Имя Кол-во Лист № инв. Дата Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15 Лист 11

7. Эскиз крепления дорожных знаков.



Имя Кол-во Лист № инв. Дата Шифр проекта: 04-01-ПОДД-09.15 Лист 12

8. Эскиз информационного щита
(по ГОСТ Р 52290-2004).

2 м	ВНЕШНИЙ ВИД объекта	Генпроектировщик:	_____
		Ответственное лицо:	_____
3.0 м		Телефон:	_____
		Заказчик:	_____
		Ответственное лицо:	_____
		Телефон:	_____
		Генподрядчик:	_____
		Ответственное лицо:	_____
		Телефон:	_____
		Сроки строительства:	_____
		Начало:	_____
		Окончание:	_____

Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Изд.	Дата	Шифр проекта: 04-01-ПО/Д-09.15	Лист	13
------	--------	------	--------	------	------	--------------------------------	------	----

Содержание

Пояснительная записка:

- Схема расположение объекта2
- Общая часть3
- Результаты обследования4
- Организация движения автотранспорта и пешеходов7
- Средства организации дорожного движения, Дорожные знаки8
- Спецификация дорожных знаков9
- Ведомость объемов работ10
- Схема установки дорожных знаков11
- Эскиз крепления дорожных знаков12
- Эскиз информационного щита13
- Перечень нормативных документов14

Графическая часть:

- Существующая схема организации дорожного движения1
- Схема организации дорожного движения на период строительства2

Шифр проекта: 04-01-ПО/Д-09.15						Стр.	Лист	Листов
						Р	1	14
Проект организации дорожного движения на период строительства						ООО «ВЕКТОР-ПРО»		

Дорожные знаки красиво нарисованы - глаз не оторвать.