Автор: Admin2
07.03.2013 08:35 - Обновлено 04.01.2015 20:21

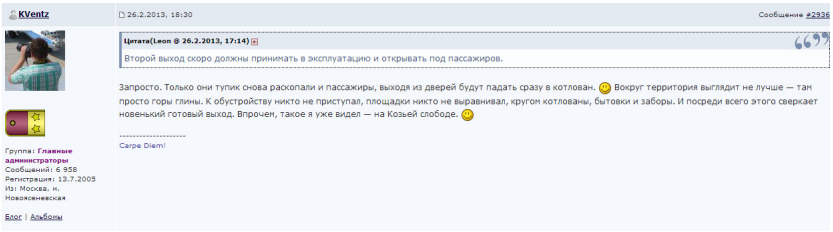
Строительство Бутовской линии метро через Битцевский лес началось по причине дешевизны. Стоимость строительства уже однажды была завышена в два раза - смотреть [тут](#) .

Дешевый аппендикс в Битцевском лесу станет просто бесценным.

Вот взять, например, новый выход метро "Новоясеневская".

{youtube}a_AEIBMzj8Q{/youtube}

Вот что пишут по этому поводу специалисты на форуме "Наш транспорт":


KVentz

26.2.2013, 18:30

Сообщение #2936

Цитата(Leon @ 26.2.2013, 17:14)

Второй выход скоро должны принимать в эксплуатацию и открывать под пассажиров.

Запросто. Только они тупик снова раскопали и пассажиры, выходя из дверей будут падать сразу в котлован. Вокруг территория выглядит не лучше — там просто горы глины. К обустройству никто не приступал, площадки никто не выравнивал, кругом котлованы, бытовки и заборы. И посреди всего этого сверкает новенький готовый выход. Впрочем, такое я уже видел — на Козьей слободе.

Carpe Diem!

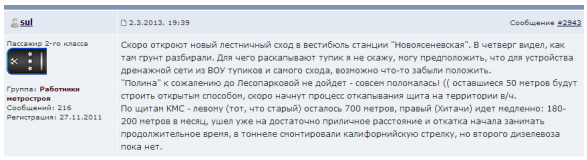
Группа: Главные администраторы
Сообщений: 6 958
Регистрация: 13.7.2005
Из: Москва, м. Новоясеневская

Блог | Альбомы

{youtube}T8wXtr9nPyU{/youtube}

## И это еще не всё.  Проходческий щит застрял в недрах

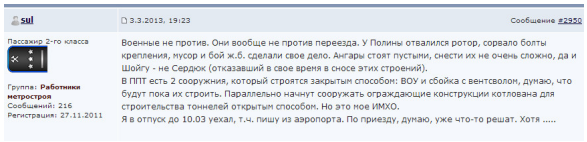
**Битцевского леса и обломал свои болты - источник . Сэкономили на инженерных изысканиях - получили сполна при строительстве.**


sul — 2.3.2013, 19:39 — Сообщение #2943

Пассажир 2-го класса

Группа: Работники метростроя
Сообщений: 216
Регистрация: 27.11.2011

Скоро откроют новый лестничный сход в вестибюль станции "Новоясеневская". В четверг видел, как там грунт разбирали. Для чего раскапывают тупик я не скажу, могу предположить, что для устройства дренажной сети из ВОУ тупиков и самого схода, возможно что-то забыли положить.
"Полина" к сожалению до Лесопарковой не дойдет - совсем поломалась! (( оставшиеся 50 метров будут строить открытым способом, скоро начнут процесс откапывания щита на территории в/ч.
По щитам КМС - левому (тот, что старый) осталось 700 метров, правый (Хитачи) идет медленно: 180-200 метров в месяц, ушел уже на достаточно приличное расстояние и откатка начала занимать продолжительное время, в тоннеле смонтировали калифорнийскую стрелку, но второго дизелевоза пока нет.

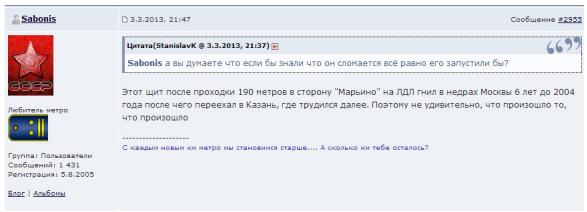

sul — 3.3.2013, 19:23 — Сообщение #2950

Пассажир 2-го класса

Группа: Работники метростроя
Сообщений: 216
Регистрация: 27.11.2011

Военные не против. Они вообще не против переезда. У Полины отвалился ротор, сорвало болты крепления, мусор и бой ж.б. сделали свое дело. Ангары стоят пустыми, снести их не очень сложно, да и Шойгу - не Сердюк (отказавший в свое время в сносе этих строений).
В ППТ есть 2 сооружения, который строятся закрытым способом: ВОУ и сбойка с вентсволом, думаю, что будут пока их строить. Параллельно начнут сооружать ограждающие конструкции котлована для строительства тоннелей открытым способом. Но это мое ИМХО.
Я в отпуск до 10.03 уехал, т.ч. пишу из аэропорта. По приезду, думаю, уже что-то решат. Хотя .....

**И тут сэкономили. Да забыли русскую мудрость - скупой платит дважды.**


Sabonis — 3.3.2013, 21:47 — Сообщение #2955

Любитель метро

Группа: Пользователи
Сообщений: 1 431
Регистрация: 5.8.2005

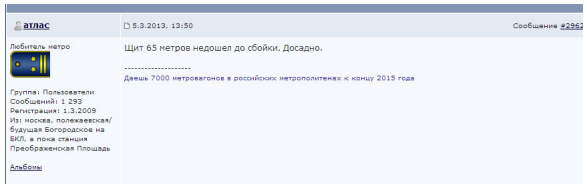
Блог | Альбомы

Цитата(StanislavK @ 3.3.2013, 21:37)
Sabonis а вы думаете что если бы знали что он сломается всё равно его запустили бы?

Этот щит после проходки 190 метров в сторону "Марьино" на ЛДЛ гнил в недрах Москвы 6 лет до 2004 года после чего переехал в Казань, где трудился далее. Поэтому не удивительно, что произошло то, что произошло

---

С каждым новым км метро мы становимся старше.... А сколько км тебе осталось?


атлас — 5.3.2013, 13:50 — Сообщение #2962

Любитель метро

Группа: Пользователи
Сообщений: 1 293
Регистрация: 1.3.2009
Из: москва, полежаевская/будущая Богородское на ВКЛ, в поиск станция Преображенская Площадь

Альбомы

Щит 65 метров недошел до сбойки. Досадно.

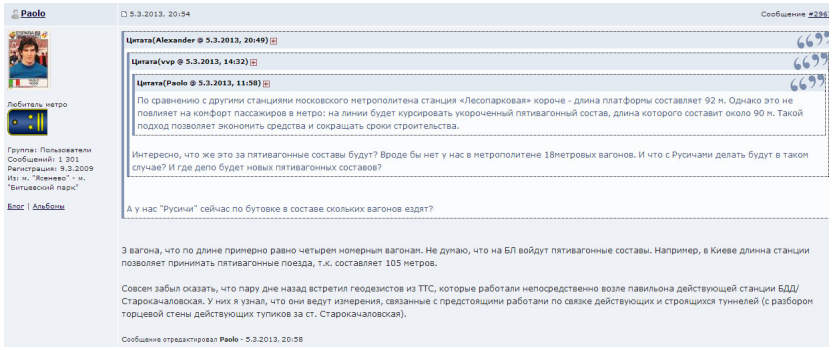
---

Дождь 7000 метровагонов в российских метрополитенах к концу 2015 года

**А нормальные жители предупреждали: не лезьте в Храм Природы со своими проходками и тоннелями - она вам**

**отомстит. А теперь сидите и жуйте сопли своим дружным безответственным коллективом с элементами уголовщины. Самое печальное, что настоящие ужасы впереди.**

**Станцию "Лесопарковая" обрезали по самое никуда:**




**Не беда, что тоннели не срастаются и техника ломается, и забыли "что-то там в носу" - главное отчитаться перед начальством: [источник]**

**Появились первые комментарии жителей района:**

"Вот суки все эти сулы и падлы и прочая шушера, которая на "нашемтранспорте" чатятся. Хоть бы один из них признал, что всё это не правильно, беззаконно и чревато последствиями".