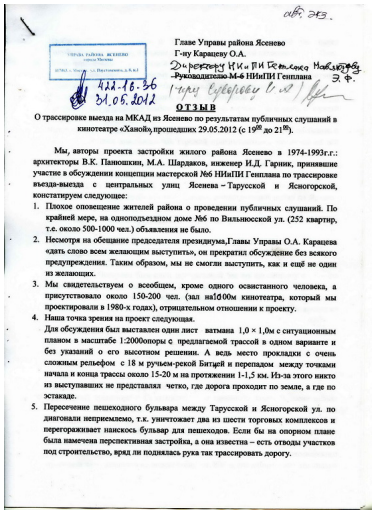
# Отзыв Гарника И.Д. о трассировке выездов из Ясенева

Автор: Admin2
01.06.2012 11:26

Уважаемый Илья Давыдович Гарник, инженер застройки района Ясенева 1974-1993 гг., направил свои замечания по трассировке выездов на МКАД из Ясенева. Предлагаем текст для прочтения и анализа.

Добавлен еще один отзыв жителя района с Соловьиного проезда.



Главе Управы района Ясенево
Г-ну Карацеву О.А.
Руководителю М-6 НИиПИ Генплана

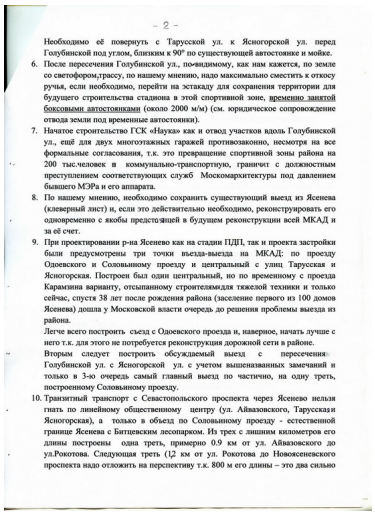
422-16-36
31.05.2012

**ОТЗЫВ**

О трассировке выезда на МКАД из Ясенево по результатам публичных слушаний в кинотеатре «Ханой», прошедших 29.05.2012 (с 19[00] до 21[00]).

Мы, авторы проекта застройки жилого района Ясенево в 1974-1993г.г.: архитекторы В.К. Панюшкин, М.А. Шардаков, инженер И.Д. Гарник, принявшие участие в обсуждении концепции мастерской №6 НИиПИ Генплана по трассировке въезда-выезда с центральных улиц Ясенева – Тарусской и Ясногорской, констатируем следующее:

1. Плохое оповещение жителей района о проведении публичных слушаний. По крайней мере, на одноподъездном доме №6 по Вильнюсской ул. (252 квартир, т.е. около 500-1000 чел.) объявления не было.
2. Несмотря на обещание председателя президиума,Главы Управы О.А. Карацева «дать слово всем желающим выступить», он прекратил обсуждение без всякого предупреждения. Таким образом, мы не смогли выступить, как и ещё не один из желающих.
3. Мы свидетельствуем о всеобщем, кроме одного освистанного человека, а присутствовало около 150-200 чел. (зал на 1000м кинотеатра, который мы проектировали в 1980-х годах), отрицательном отношении к проекту.
4. Наша точка зрения на проект следующая.
   Для обсуждения был выставлен один лист ватмана 1,0 × 1,0м с ситуационным планом в масштабе 1:2000опоры с предлагаемой трассой в одном варианте и без указаний о его высотном решении. А ведь место прокладки с очень сложным рельефом с 18 м ручьем-рекой Битцей и перепадом между точками начала и конца трассы около 15-20 м на протяжении 1-1,5 км. Из-за этого никто из выступавших не представлял четко, где дорога проходит по земле, а где по эстакаде.
5. Пересечение пешеходного бульвара между Тарусской и Ясногорской ул. по диагонали неприемлемо, т.к. уничтожает два из шести торговых комплексов и перегораживает наискось бульвар для пешеходов. Если бы на опорном плане была намечена перспективная застройка, а она известна – есть отводы участков под строительство, вряд ли поднялась рука так трассировать дорогу.



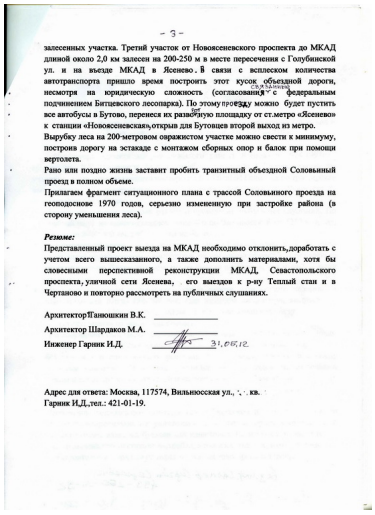
- 2 -

Необходимо её повернуть с Тарусской ул. к Ясногорской ул. перед Голубинской под углом, близким к 90° по существующей автостоянке и мойке.

6. После пересечения Голубинской ул., по-видимому, как нам кажется, по земле со светофором,трассу, по нашему мнению, надо максимально сместить к откосу ручья, если необходимо, перейти на эстакаду для сохранения территории для будущего строительства стадиона в этой спортивной зоне, временно занятой боксовыми автостоянками (около 2000 м/м) (см. юридическое сопровождение отвода земли под временные автостоянки).
7. Начатое строительство ГСК «Наука» как и отвод участков вдоль Голубинской ул., ещё для двух многоэтажных гаражей противозаконно, несмотря на все формальные согласования, т.к. это превращение спортивной зоны района на 200 тыс.человек в коммунально-транспортную, граничит с должностным преступлением соответствующих служб Москомархитектуры под давлением бывшего МЭРа и его аппарата.
8. По нашему мнению, необходимо сохранить существующий выезд из Ясенева (клеверный лист) и, если это действительно необходимо, реконструировать его одновременно с якобы предстоящей в будущем реконструкции всей МКАД и за её счет.
9. При проектировании р-на Ясенево как на стадии ПДП, так и проекта застройки были предусмотрены три точки въезда-выезда на МКАД: по проезду Одоевского и Соловьиному проезду и центральный с улиц Тарусская и Ясногорская. Построен был один центральный, но по временному с проезда Карамзина варианту, отсыпанному строителями для тяжелой техники и только сейчас, спустя 38 лет после рождения района (заселение первого из 100 домов Ясенева) дошла у Московской власти очередь до решения проблемы выезда из района.
   Легче всего построить съезд с Одоевского проезда и, наверное, начать лучше с него т.к. для этого не потребуется реконструкция дорожной сети в районе.
   Вторым следует построить обсуждаемый выезд с пересечения Голубинской ул. с Ясногорской ул. с учетом вышеназванных замечаний и только в 3-ю очередь самый главный выезд по частично, на одну треть, построенному Соловьиному проезду.
10. Транзитный транспорт с Севастопольского проспекта через Ясенево нельзя гнать по линейному общественному центру (ул. Айвазовского, Тарусская и Ясногорская), а только в объезд по Соловьиному проезду - естественной границе Ясенева с Битцевским лесопарком. Из трех с лишним километров его длины построены одна треть, примерно 0.9 км от ул. Айвазовского до ул.Рокотова. Следующая треть (1,2 км от ул. Рокотова до Новоясеневского проспекта надо отложить на перспективу т.к. 800 м его длины – это два сильно

# Отзыв Гарника И.Д. о трассировке выездов из Ясенева

Автор: Admin2
01.06.2012 11:26



- 3 -

залесенных участка. Третий участок от Новоясеневского проспекта до МКАД длиной около 2,0 км залесен на 200-250 м в месте пересечения с Голубинской ул. и на въезде МКАД в Ясенево. В связи с всплеском количества автотранспорта пришло время построить этот кусок объездной дороги, несмотря на юридическую сложность (согласования с федеральным подчинением Битцевского лесопарка). По этому проезду можно будет пустить все автобусы в Бутово, перенеся их разворотную площадку от ст.метро «Ясенево» к станции «Новоясеневская», открыв для Бутовцев второй выход из метро.

Вырубку леса на 200-метровом овражистом участке можно свести к минимуму, построив дорогу на эстакаде с монтажом сборных опор и балок при помощи вертолета.

Рано или поздно жизнь заставит пробить транзитный объездной Соловьиный проезд в полном объеме.

Прилагаем фрагмент ситуационного плана с трассой Соловьиного проезда на геоподоснове 1970 годов, серьезно измененную при застройке района (в сторону уменьшения леса).

***Резюме:***

Представленный проект выезда на МКАД необходимо отклонить, доработать с учетом всего вышесказанного, а также дополнить материалами, хотя бы словесными перспективной реконструкции МКАД, Севастопольского проспекта, уличной сети Ясенева, его выездов к р-ну Теплый стан и в Чертаново и повторно рассмотреть на публичных слушаниях.

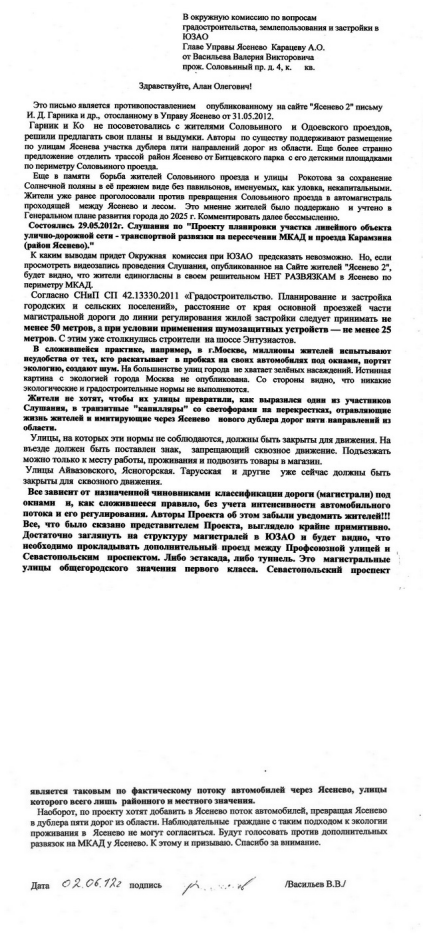
Архитектор Танюшкин В.К. _____

Архитектор Шардаков М.А. _____

Инженер Гарник И.Д. _____ 31.05.12

Адрес для ответа: Москва, 117574, Вильнюсская ул., ., . кв.
Гарник И.Д.,тел.: 421-01-19.

Ответ Гарнику И.Д.



В окружную комиссию по вопросам
градостроительства, землепользования и застройки в
ЮЗАО
Главе Управы Ясенево Карацеву А.О.
от Васильева Валерия Викторовича
прож. Соловьиный пр. д. 4, к. кв.

Здравствуйте, Алан Олегович!

Это письмо является противопоставлением опубликованному на сайте "Ясенево 2" письму И. Д. Гарника и др., отосланному в Управу Ясенево от 31.05.2012.

Гарник и Ко не посоветовались с жителями Соловьиного и Одоевского проездов, решили предлагать свои планы и выдумки. Авторы по существу поддерживают размещение по улицам Ясенева участка дублера пяти направлений дорог из области. Еще более странно предложение отделить трассой район Ясенево от Битцевского парка с его детскими площадками по периметру Соловьиного проезда.

Еще в памяти борьба жителей Соловьиного проезда и улицы Рокотова за сохранение Солнечной поляны в её прежнем виде без павильонов, именуемых, как уловка, некапитальными. Жители уже ранее проголосовали против превращения Соловьиного проезда в автомагистраль проходящей между Ясенево и лесом. Это мнение жителей было поддержано и учтено в Генеральном плане развития города до 2025 г. Комментировать далее бессмысленно.

**Состоялись 29.05.2012г. Слушания по "Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении МКАД и проезда Карамзина (район Ясенево)."**

К каким выводам придет Окружная комиссия при ЮЗАО предсказать невозможно. Но, если просмотреть видеозапись проведения Слушания, опубликованное на Сайте жителей "Ясенево 2", будет видно, что жители единогласны в своем решительном НЕТ РАЗВЯЗКАМ в Ясенево по периметру МКАД.

Согласно СНиП СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планирование и застройка городских и сельских поселений», расстояние от края основной проезжей части магистральной дороги до линии регулирования жилой застройки следует принимать **не менее 50 метров, а при условии применения шумозащитных устройств — не менее 25 метров.** С этим уже столкнулись строители на шоссе Энтузиастов.

**В сложившейся практике, например, в г.Москве, миллионы жителей испытывают неудобства от тех, кто раскатывает в пробках на своих автомобилях под окнами, портят экологию, создают шум.** На большинстве улиц города не хватает зелёных насаждений. Истинная картина с экологией города Москва не опубликована. Со стороны видно, что никакие экологические и градостроительные нормы не выполняются.

**Жители не хотят, чтобы их улицы превратили, как выразился один из участников Слушания, в транзитные "капилляры" со светофорами на перекрестках, отравляющие жизнь жителей и имитирующие через Ясенево нового дублера дорог пяти направлений из области.**

Улицы, на которых эти нормы не соблюдаются, должны быть закрыты для движения. На въезде должен быть поставлен знак, запрещающий сквозное движение. Подъезжать можно только к месту работы, проживания и подвозить товары в магазин.

Улицы Айвазовского, Ясногорская. Тарусская и другие уже сейчас должны быть закрыты для сквозного движения.

**Все зависит от назначенной чиновниками классификации дороги (магистрали) под окнами и, как сложившееся правило, без учета интенсивности автомобильного потока и его регулирования. Авторы Проекта об этом забыли уведомить жителей!!! Все, что было сказано представителем Проекта, выглядело крайне примитивно. Достаточно заглянуть на структуру магистралей в ЮЗАО и будет видно, что необходимо прокладывать дополнительный проезд между Профсоюзной улицей и Севастопольским проспектом. Либо эстакада, либо туннель. Это магистральные улицы общегородского значения первого класса. Севастопольский проспект является таковым по фактическому потоку автомобилей через Ясенево, улицы которого всего лишь районного и местного значения.**

Наоборот, по проекту хотят добавить в Ясенево поток автомобилей, превращая Ясенево в дублера пяти дорог из области. Наблюдательные граждане с таким подходом к экологии проживания в Ясенево не могут согласиться. Будут голосовать против дополнительных развязок на МКАД у Ясенево. К этому и призываю. Спасибо за внимание.

Дата 02.06.12г подпись _____ /Васильев В.В./